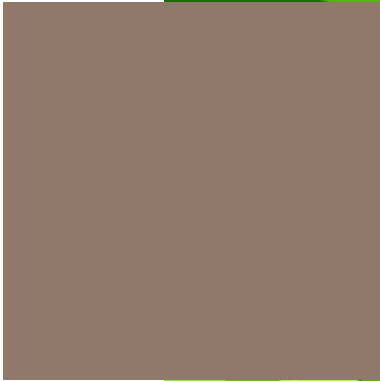


ESG REM BM

Biometano para la descarbonización
estratégica



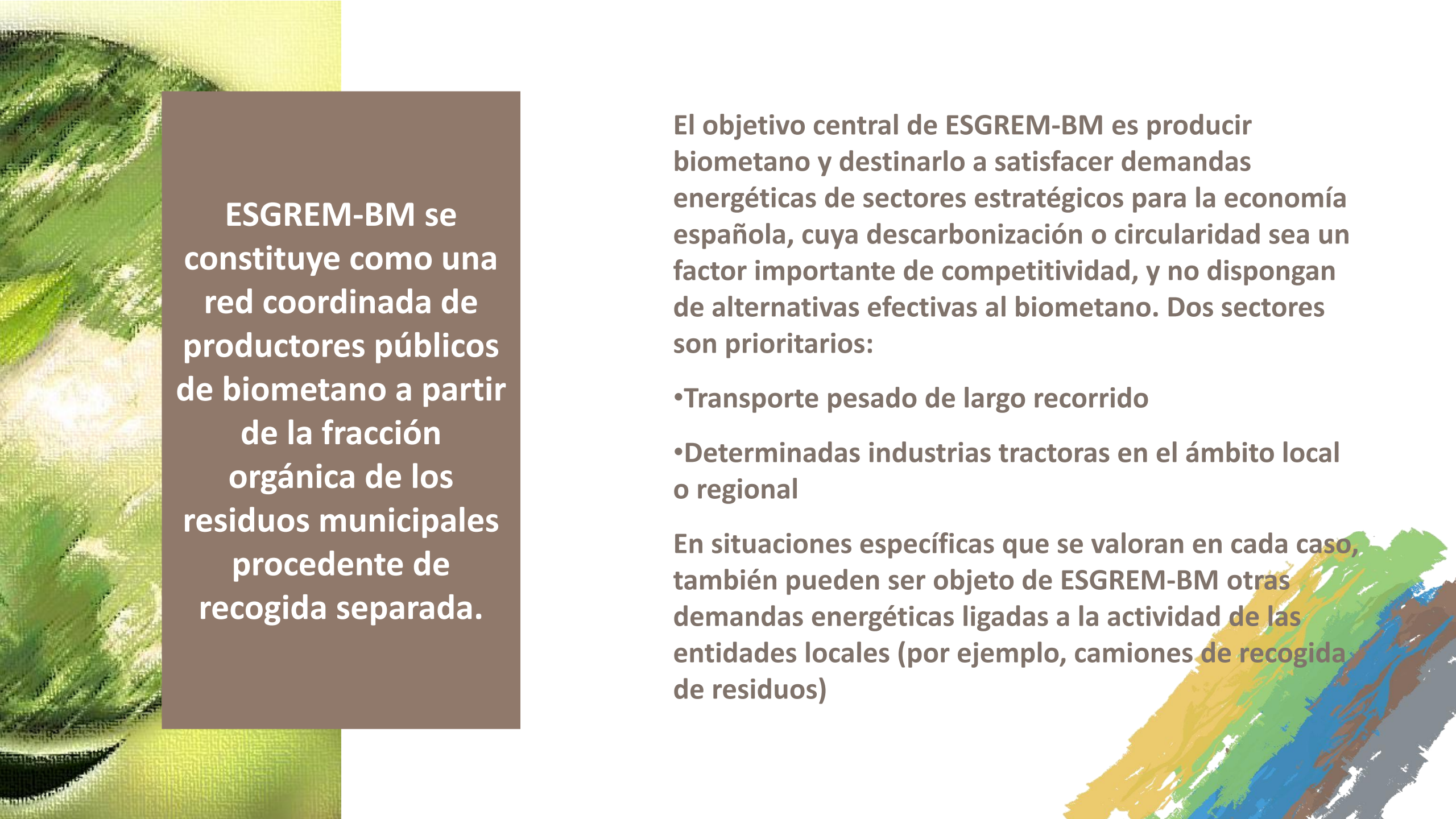
En enero de 2021 se constituyó el ESGREM que, a día de hoy, cuenta con 41 entidades participantes (consorcios, mancomunidades, comarcas, consells insulars, diputaciones y áreas metropolitanas) repartidas por toda la geografía española, que dan servicio a más de 21 millones de personas.

El ESGREM se crea para potenciar y formalizar la cooperación y coordinación de las entidades locales supramunicipales, que acumulan un conocimiento y experiencia únicos sobre la realidad de la gestión de residuos municipales en España.

La misión del ESGREM es acelerar la transición hacia la gestión sostenible de residuos municipales en España y, de esta forma, contribuir a la protección del clima.



**¿QUE
ES
ESGREM**

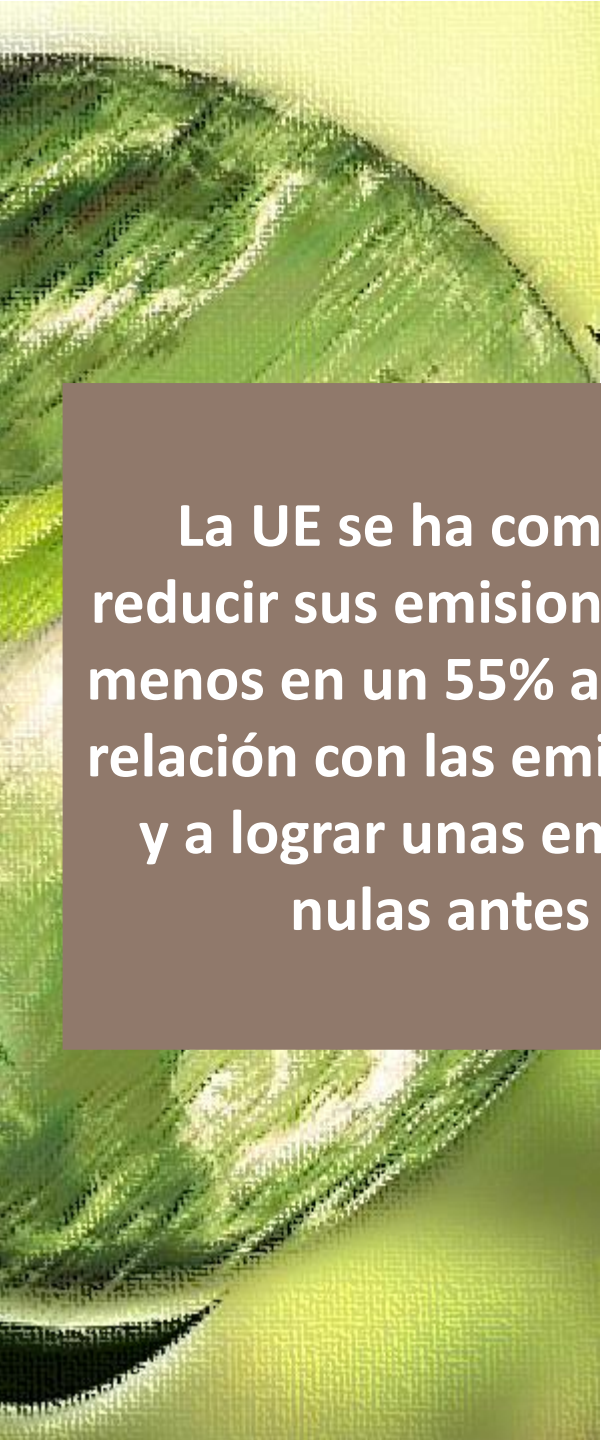


ESGREM-BM se constituye como una red coordinada de productores públicos de biometano a partir de la fracción orgánica de los residuos municipales procedente de recogida separada.

El objetivo central de ESGREM-BM es producir biometano y destinarlo a satisfacer demandas energéticas de sectores estratégicos para la economía española, cuya descarbonización o circularidad sea un factor importante de competitividad, y no dispongan de alternativas efectivas al biometano. Dos sectores son prioritarios:


- Transporte pesado de largo recorrido
- Determinadas industrias tractoras en el ámbito local o regional

En situaciones específicas que se valoran en cada caso, también pueden ser objeto de ESGREM-BM otras demandas energéticas ligadas a la actividad de las entidades locales (por ejemplo, camiones de recogida de residuos)



La UE se ha comprometido a reducir sus emisiones de GEI por lo menos en un 55% antes de 2030 en relación con las emisiones de 1990, y a lograr unas emisiones netas nulas antes de 2050

Sin renunciar a la eficiencia de sus operaciones, mediante la producción de biometano las entidades locales públicas de ESGREM-BM desean aportar más valor a la sociedad :

- Descarbonización de la economía, especialmente de sectores difícilmente electrificables**
 - Transición energética hacia fuentes renovables y reducción de la dependencia del gas importado**
 - Estabilización de los precios del gas**
 - Innovación en procesos con un gran potencial futuro**
- 

La actuación coordinada que caracteriza a ESGREM-BM aporta ventajas relevantes:

- **Transferencia de conocimiento y tecnología entre las entidades locales participantes**
- **Acompañamiento y escalado de iniciativas locales**
- **Exploración y aplicación de formas de contratación pública innovadoras como la venta conjunta de biometano o la compra compartida de innovación.**
- **Actuación como grupo de interés
Prescripción del uso de biometano en sectores estratégicos**

En España, la Ley 7/2021 de cambio climático y transición energética requiere alcanzar en el año 2030 una penetración de energías de origen renovable en el consumo de energía final de, al menos, un 42%. A nivel de la UE, se impulsa un objetivo global del 45%.

La Hoja de ruta del biogás en España prevé una producción de 10,41 TWh anuales de biogás en 2030, el triple que en la actualidad. El plan REpowerEU sugiere alcanzar los 35 TWh en 2030.

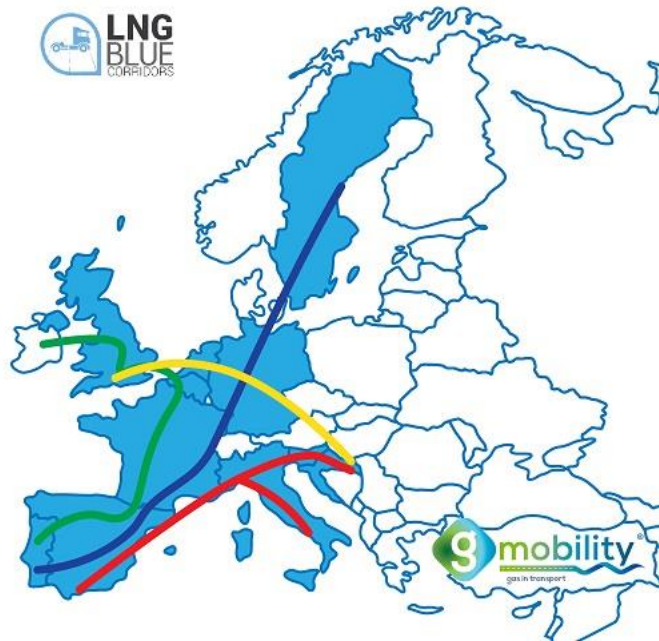
Indicativamente, un camión diésel transeuropeo emite unos 80 kg CO₂/100 km. El mismo camión de gas natural emite alrededor de un 10% menos. Si usa biometano, la emisión es nula (TTW).

Fuente: Oko-Institut. 2020

TTW: tanque a la rueda

CORREDORES IBÉRICOS DEL BIOMETANO

La primera actuación a gran escala de ESGREM-BM se llevará a cabo en el sector del transporte pesado transeuropeo por carretera, especialmente de productos agrícolas perecederos, a lo largo de los corredores ibéricos (“blue corridors”). Este sector presenta graves dificultades de descarbonización a corto, medio e, incluso, largo plazo, agudizadas por el carácter móvil y disperso de sus fuentes de emisión de CO₂.



Los vehículos pesados (camiones y autocares) suponen un 12,5% de las emisiones totales de GEI en España.
Fuente: MITERD



Los vehículos pesados nuevos deberán reducir sus emisiones de CO₂, medidas en g/km, en un 15% antes de 2025 y en un 30% antes de 2030 (referencia año 2019).

La UE planifica para 2026 un régimen de comercio de emisiones para el transporte por carretera, lo que penalizará el uso de carburantes fósiles.

Una multiplicidad de causas técnicas, funcionales, económicas e infraestructurales impide que las tecnologías eléctricas (baterías o hidrógeno en células de combustible) satisfagan actualmente los requerimientos de este tipo de transporte. Por otra parte, el marco jurídico vigente y en desarrollo en la UE presiona hacia la descarbonización del transporte pesado y la producción de gases renovables.

El biometano es la única solución disponible a corto y medio plazo para la descarbonización competitiva a gran escala del transporte pesado hacia el centro y norte de Europa, en respuesta a la normativa y a la demanda de movilidad sostenible del mercado.



Estaciones de servicio que suministran GNL en España: 85 abiertas y 20 en proyecto Fuente: GASNAM (sept de 2022)

