



**Barcelona  
Supercomputing  
Center**  
Centro Nacional de Supercomputación

# *Implicaciones climáticas y energéticas*

**Dr. José M<sup>a</sup> Baldasano Recio**  
Catedrático de Ing. Ambiental, UPC  
ex-director Earth Sciences, BSC



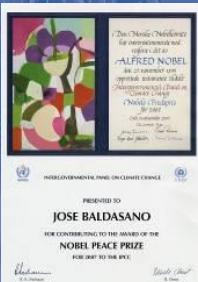
OFICINA EN BARCELONA

Sessió 1

## EL CANVI CLIMÀTIC I LA SEVA COMPLEXITAT

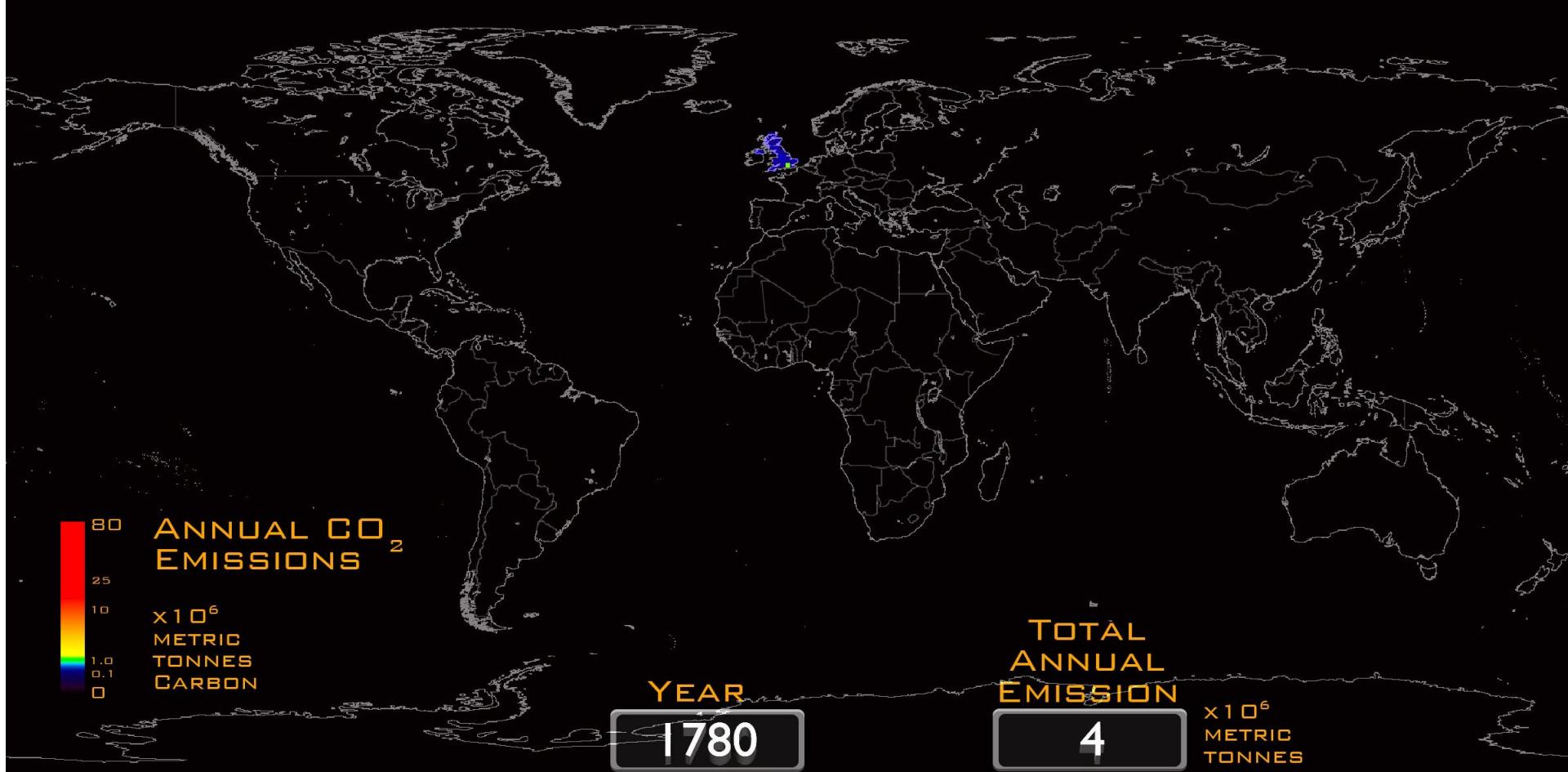
Barcelona, 23 de març de 2017

Lloc de celebració: Palau Macaya, Passeig de Sant Joan, 108, Barcelona

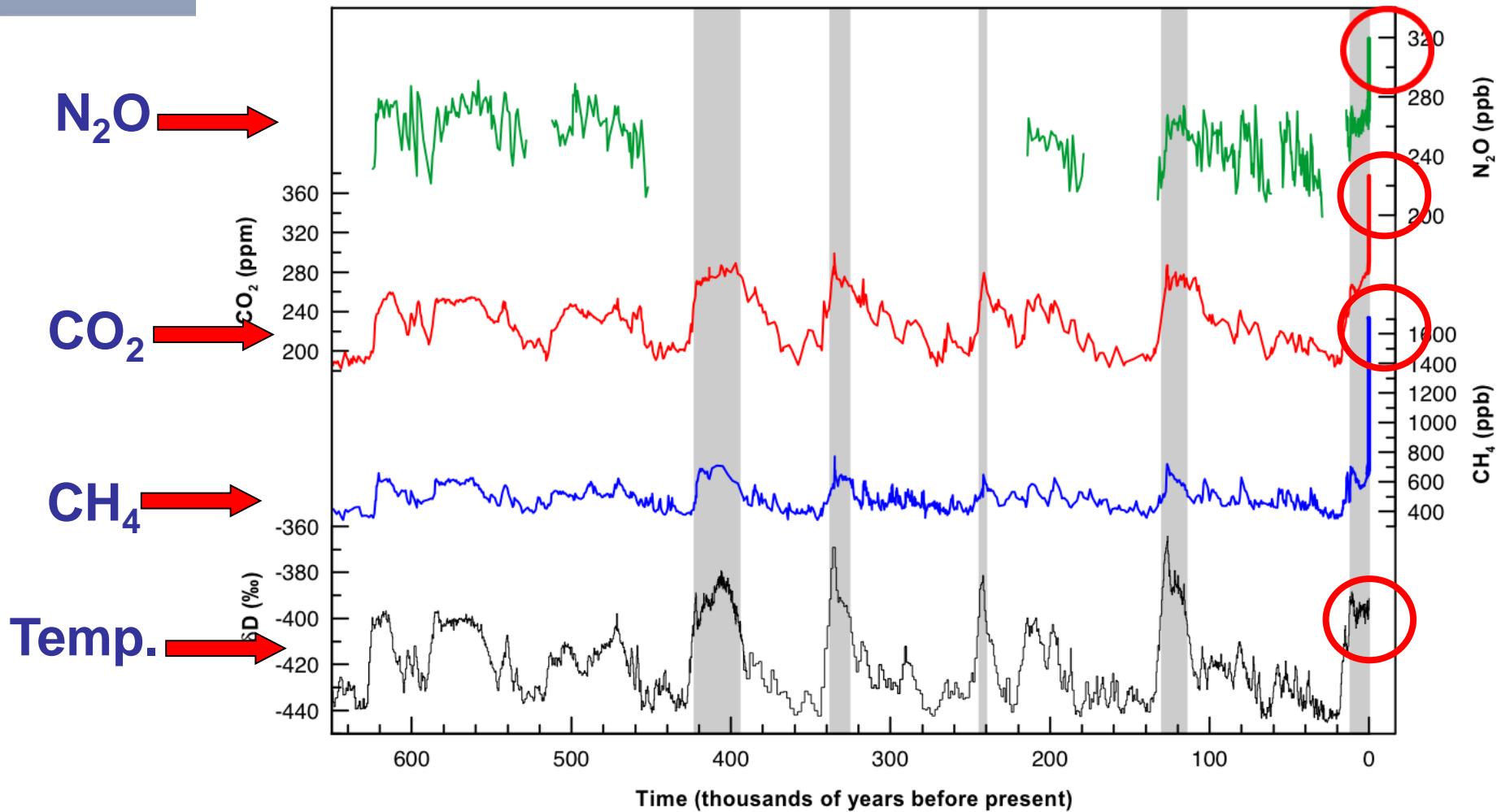


Madrid 23 Marzo 2017

# Video: Emissions carbon-1751-2010-medRes



## Glacial-Interglacial Ice Core Data



The atmospheric concentration of CO<sub>2</sub> and CH<sub>4</sub> exceeds by far the natural range of the last 650,000 years (EPICA project; IPCC, 2007)

# Global carbon budget

The cumulative contributions to the global carbon budget from 1870

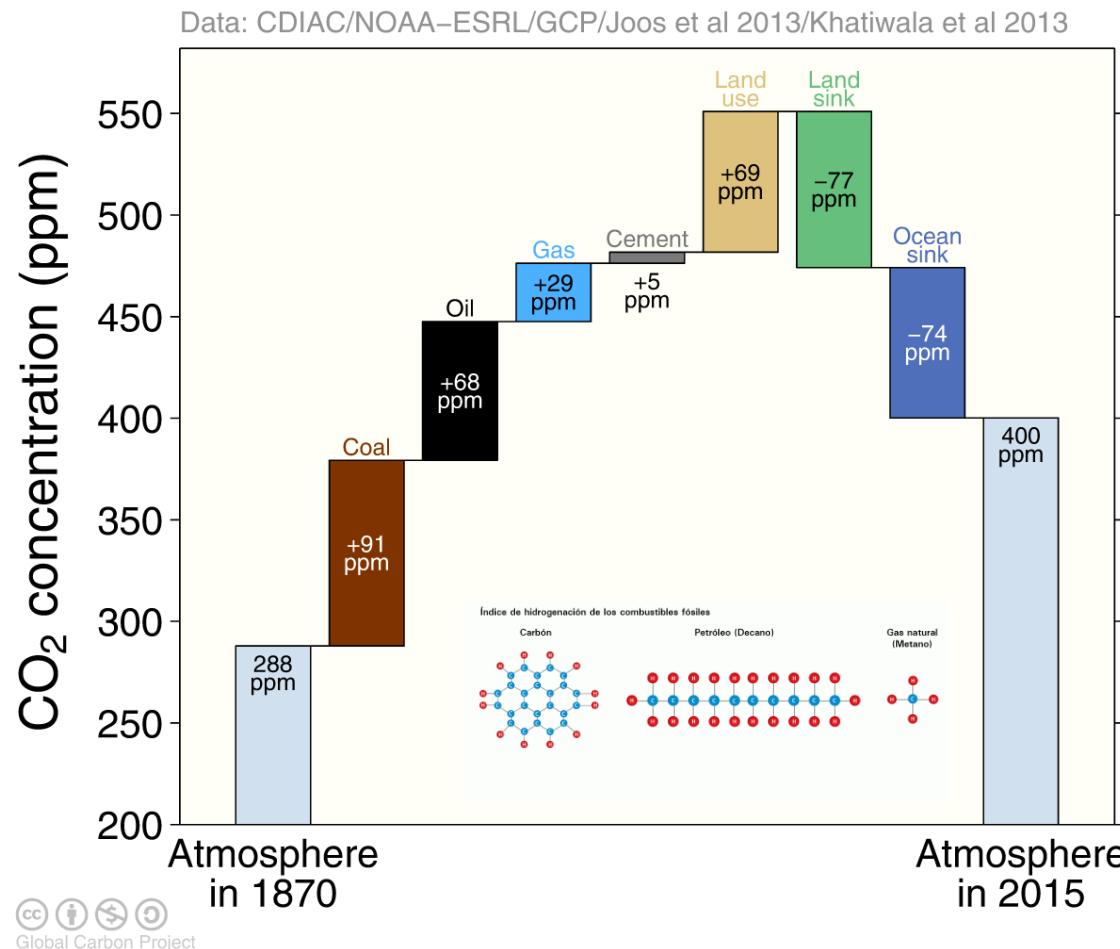
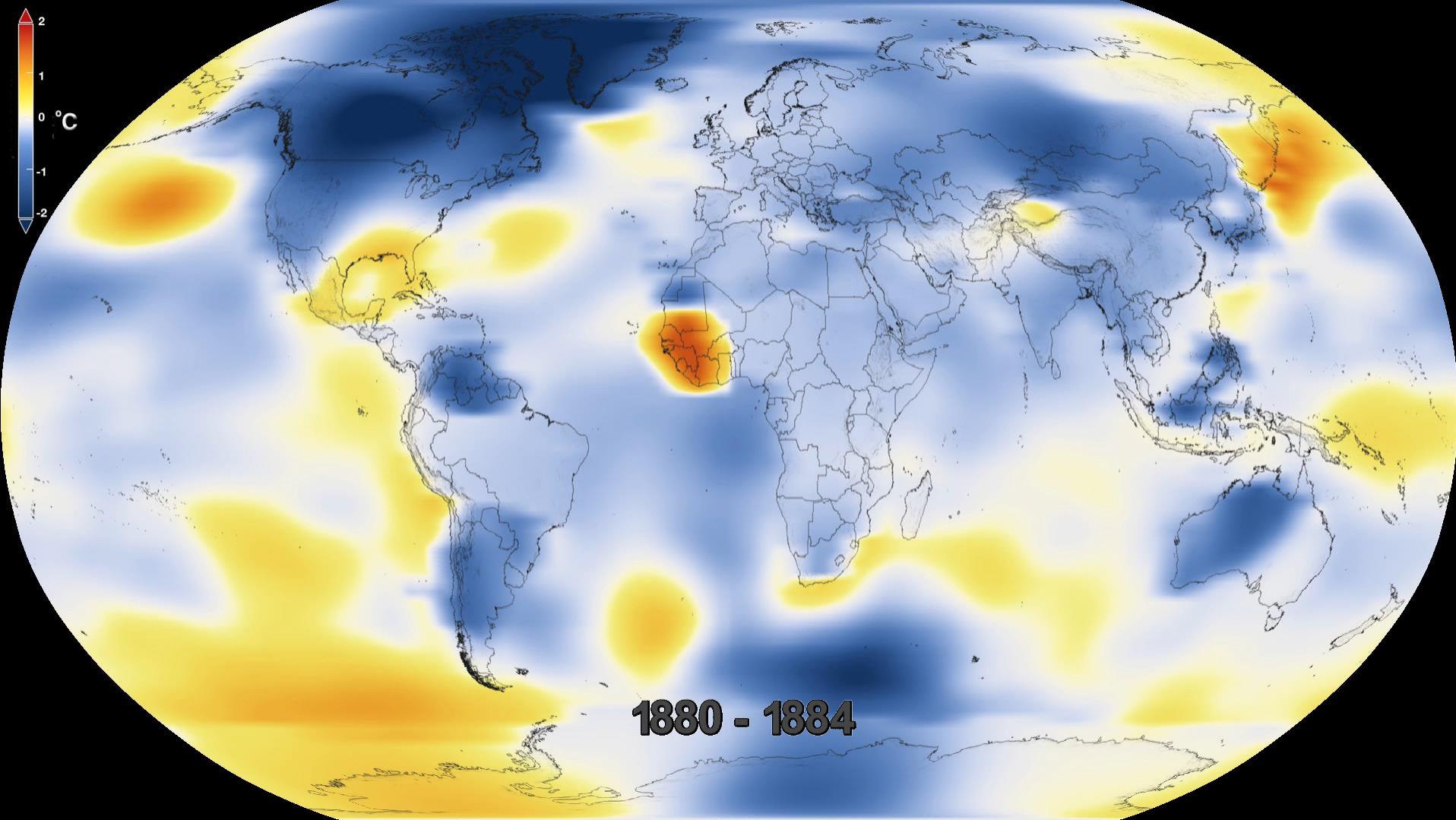
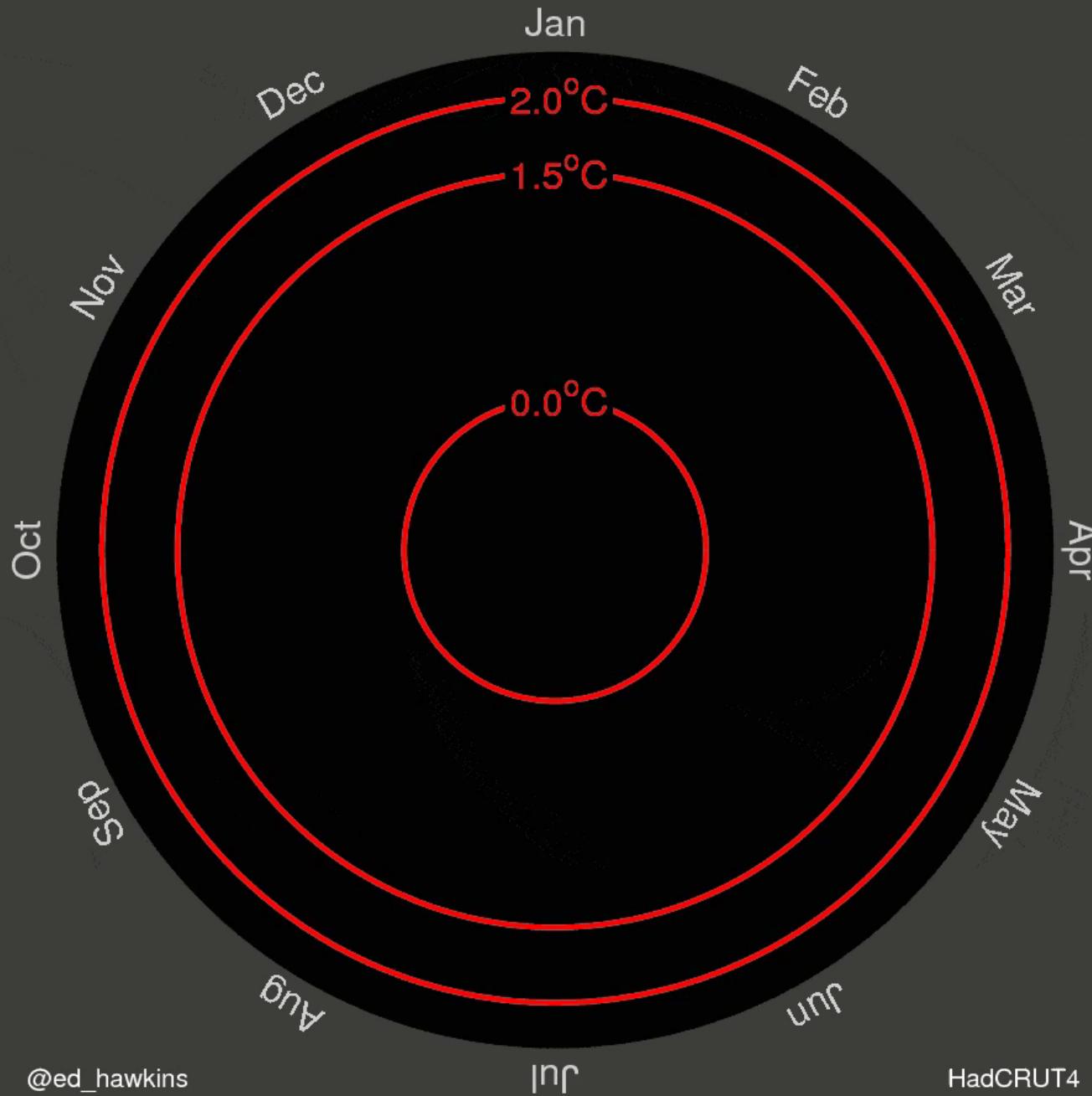


Figure concept from [Shrink That Footprint](#)

Source: [CDIAC](#); [NOAA-ESRL](#); [Houghton et al 2012](#); [Giglio et al 2013](#); [Joos et al 2013](#); [Khatiwala et al 2013](#); [Le Quéré et al 2016](#); [Global Carbon Budget 2016](#)



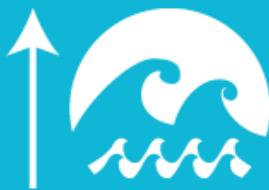
# Global temperature change (1850–2016)



# WMO Statement on the State of Global Climate in 2016



Statement on the  
Status of the Global  
Climate in 2016



**Global sea levels**  
rose strongly during the  
2015/2016 El Niño, with  
early 2016 values reaching  
**new record highs**

**2016 was the  
warmest on record**  
at about 1.1 °C above  
the preindustrial period



**Global ocean heat**  
**was the second highest**  
on record, contributing to  
**coral bleaching and  
mortality** in tropical waters



Carbon dioxide  
reached new highs  
at  $400.0 \pm 0.1$  parts per  
million in the atmosphere

**Global sea ice  
extent dropped**  
more than 4 million square  
kilometres below average



+ 4 million  
square  
kilometers

Find out more at  
**[public.wmo.int](http://public.wmo.int)**



**Severe droughts  
and floods**  
displaced hundreds of  
thousands of people

# CC vs Variabilidad climática

## Velocidades de cambio (Grimalt 2014)

	Desglaciación	Cambio abrupto	Presente
TEMP °C/dec	0.026	0.05-0.1	0.3 (1.3-5.3) IPCC
CO <sub>2</sub> ppm/año	0.005-0.009	0.01	1.4

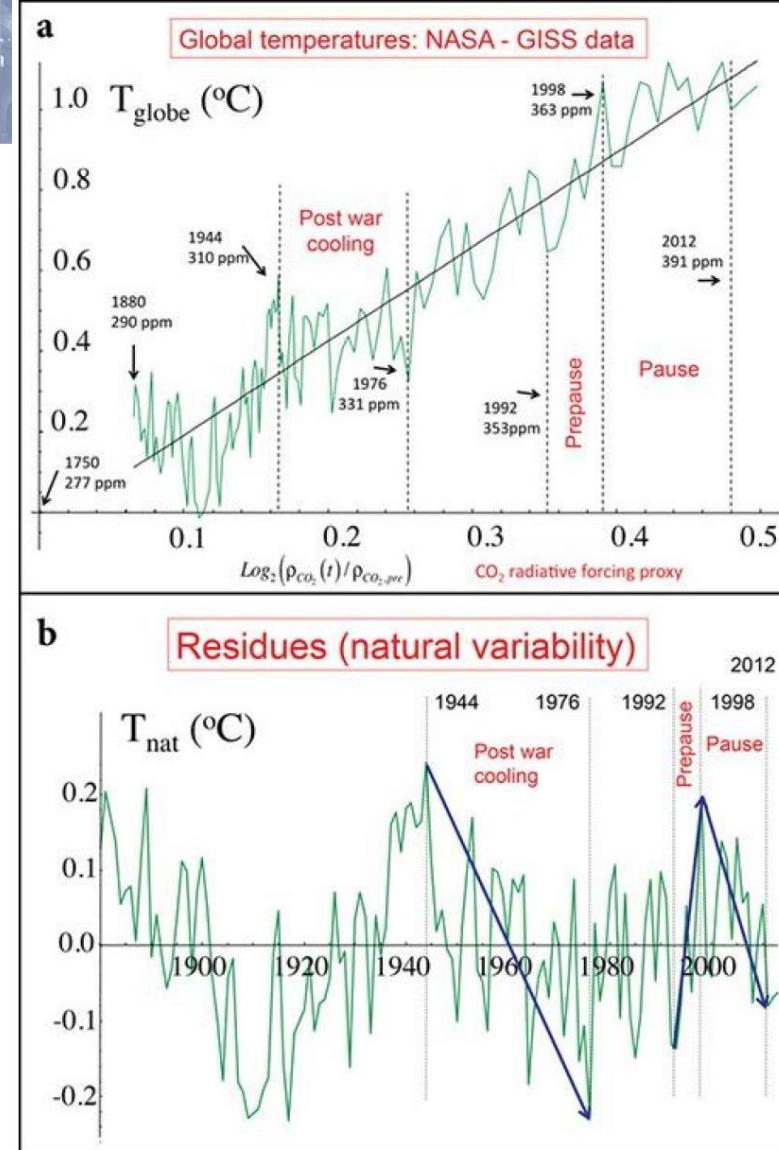
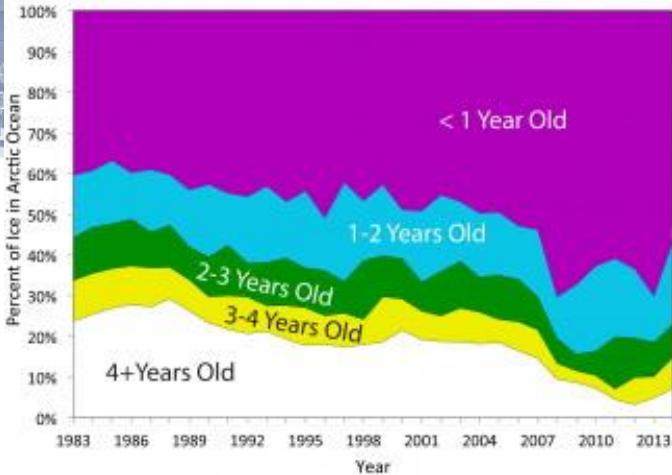


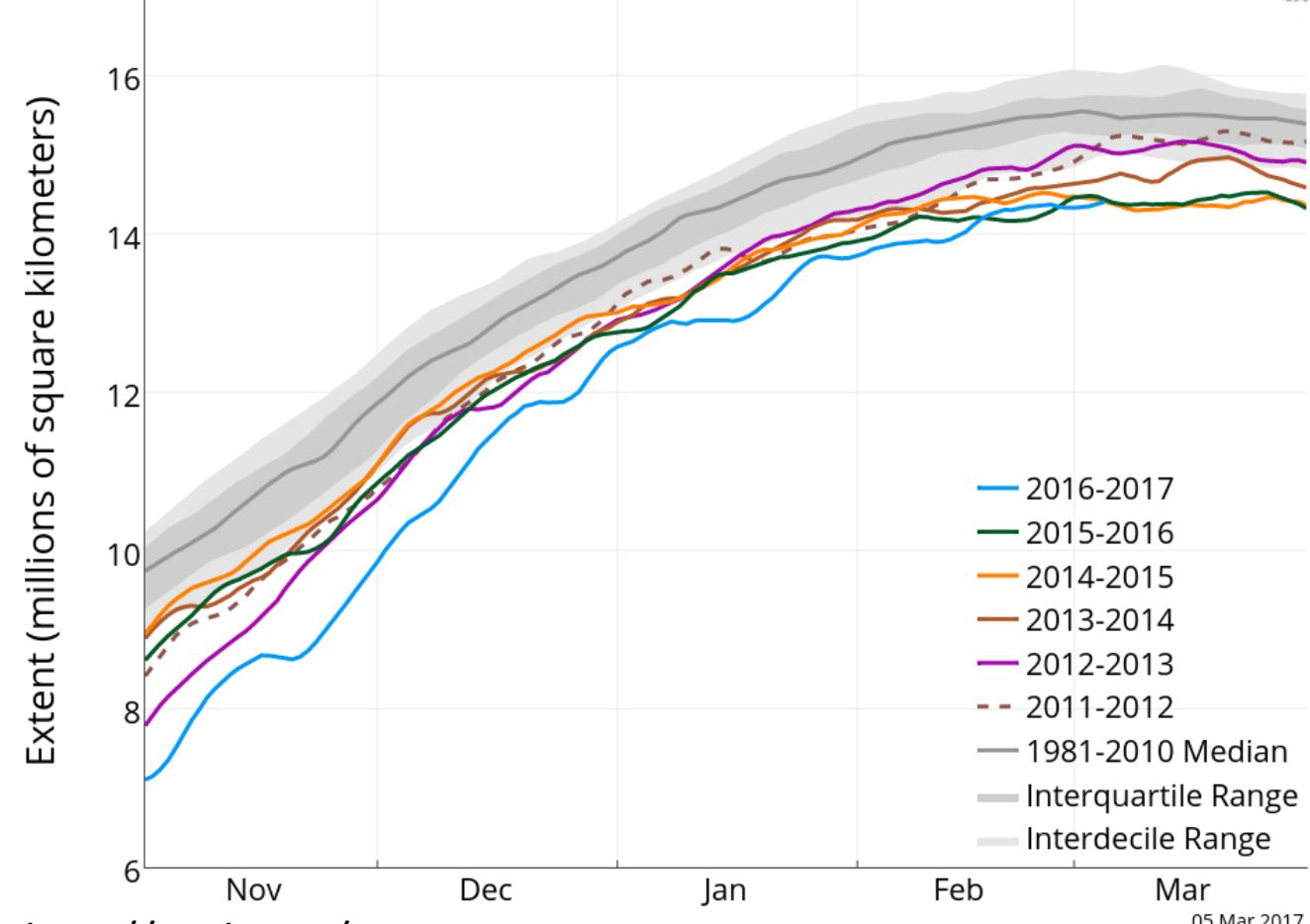
Fig. 1. (a) Global temperature anomalies (NASA, 1880–2013) as functions of radiative forcing

Lovejoy, S. (2014), Return periods of global climate fluctuations and the pause, Geophys. Res. Lett., 41

## Arctic Sea Ice Extent (Area of ocean with at least 15% sea ice)



National Snow and Ice Data Center, University of Colorado Boulder

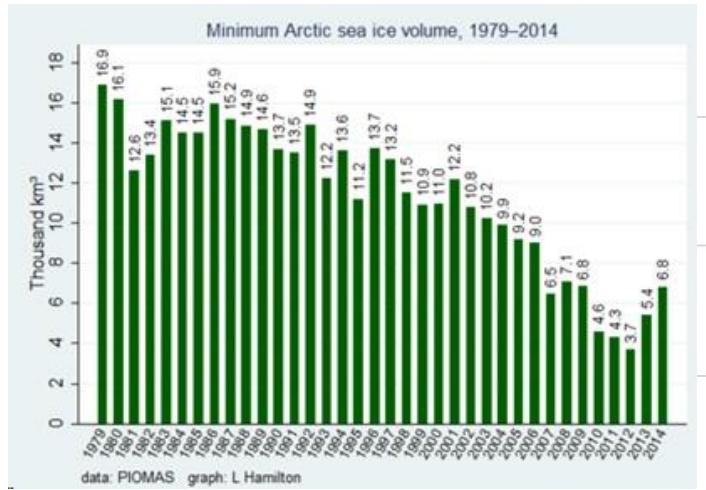
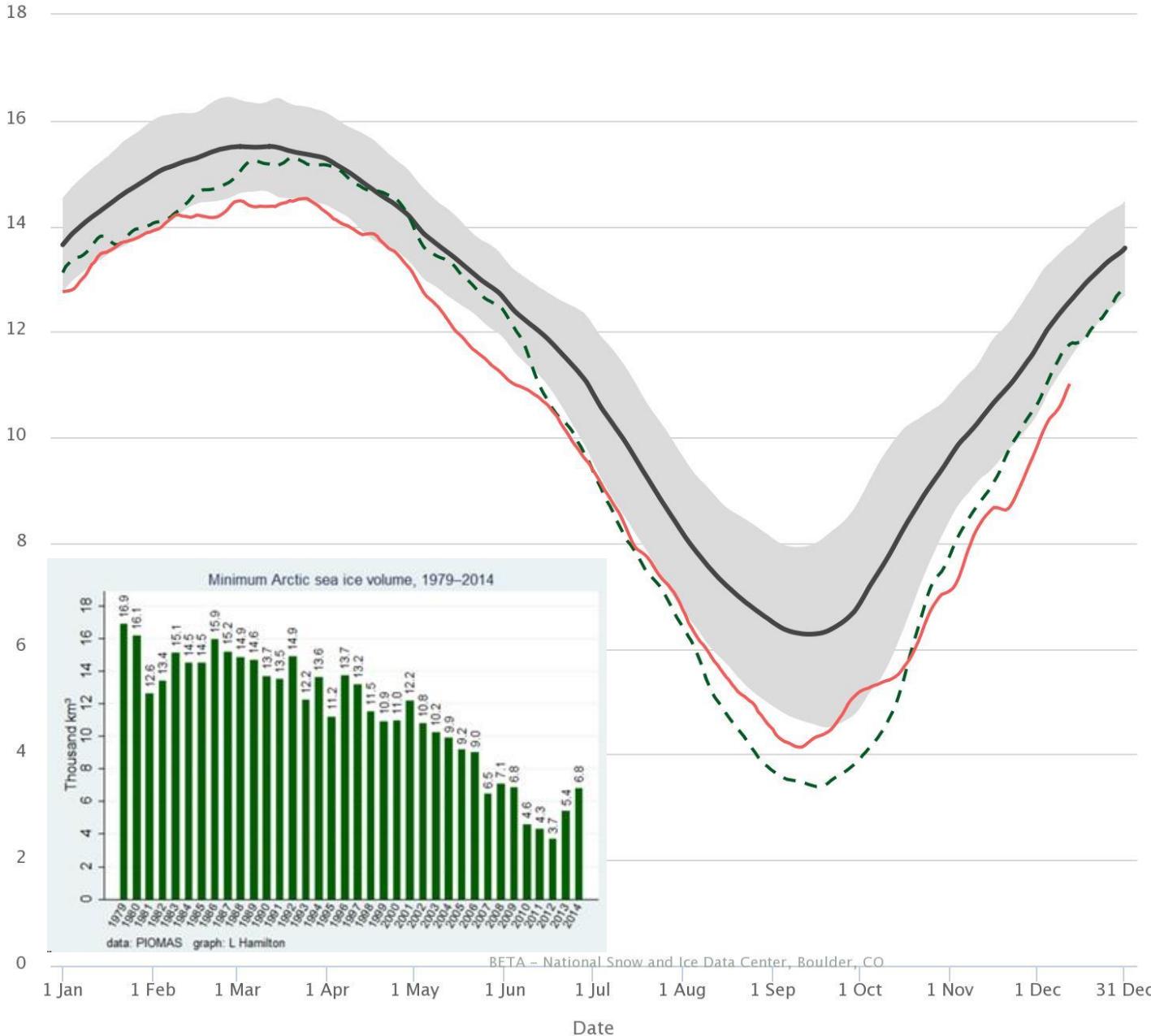


05 Mar 2017

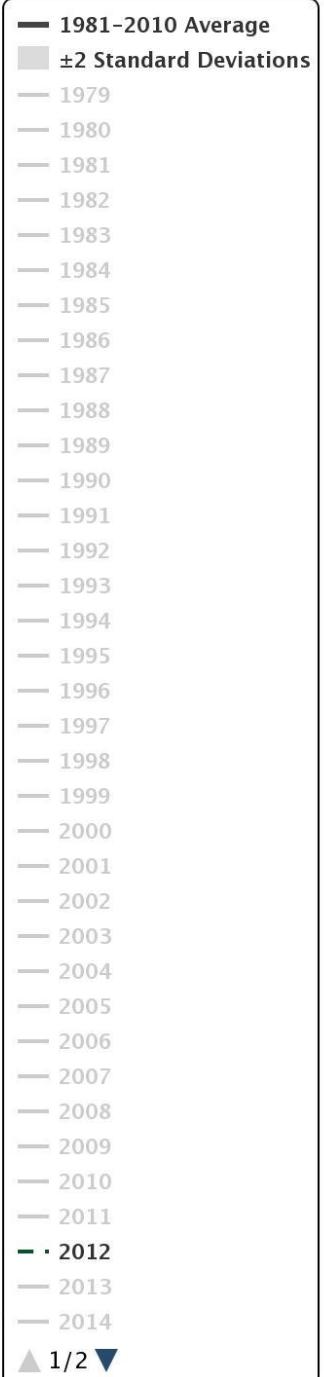
# Arctic Sea Ice Extent

(Area of Ocean with at least 15% sea ice)

Extent (Millions of square kilometers)



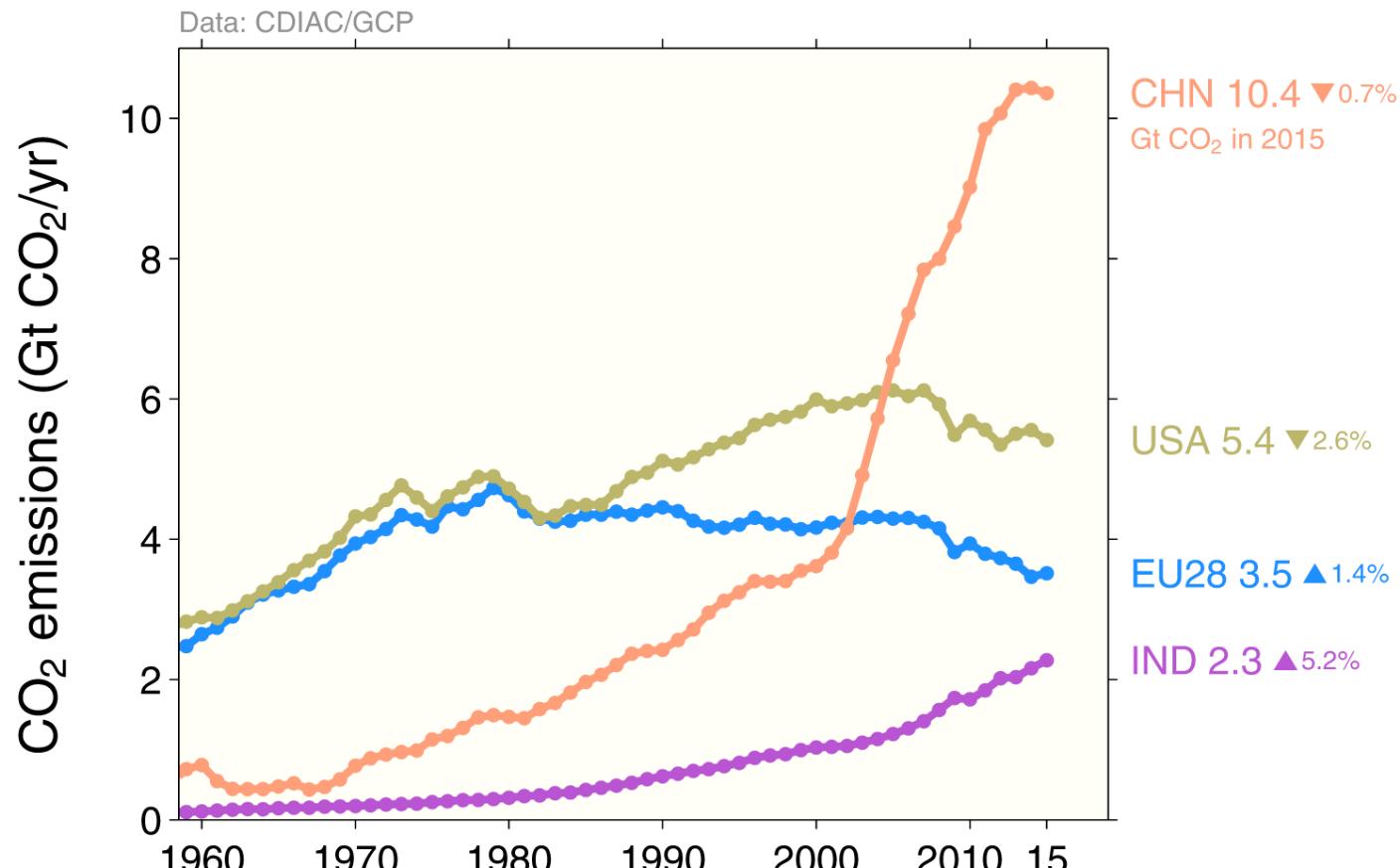
BETA - National Snow and Ice Data Center, Boulder, CO



# Top emitters: fossil fuels and industry (absolute)

The top four emitters in 2015 covered 59% of global emissions

China (29%), United States (15%), EU28 (10%), India (6%)



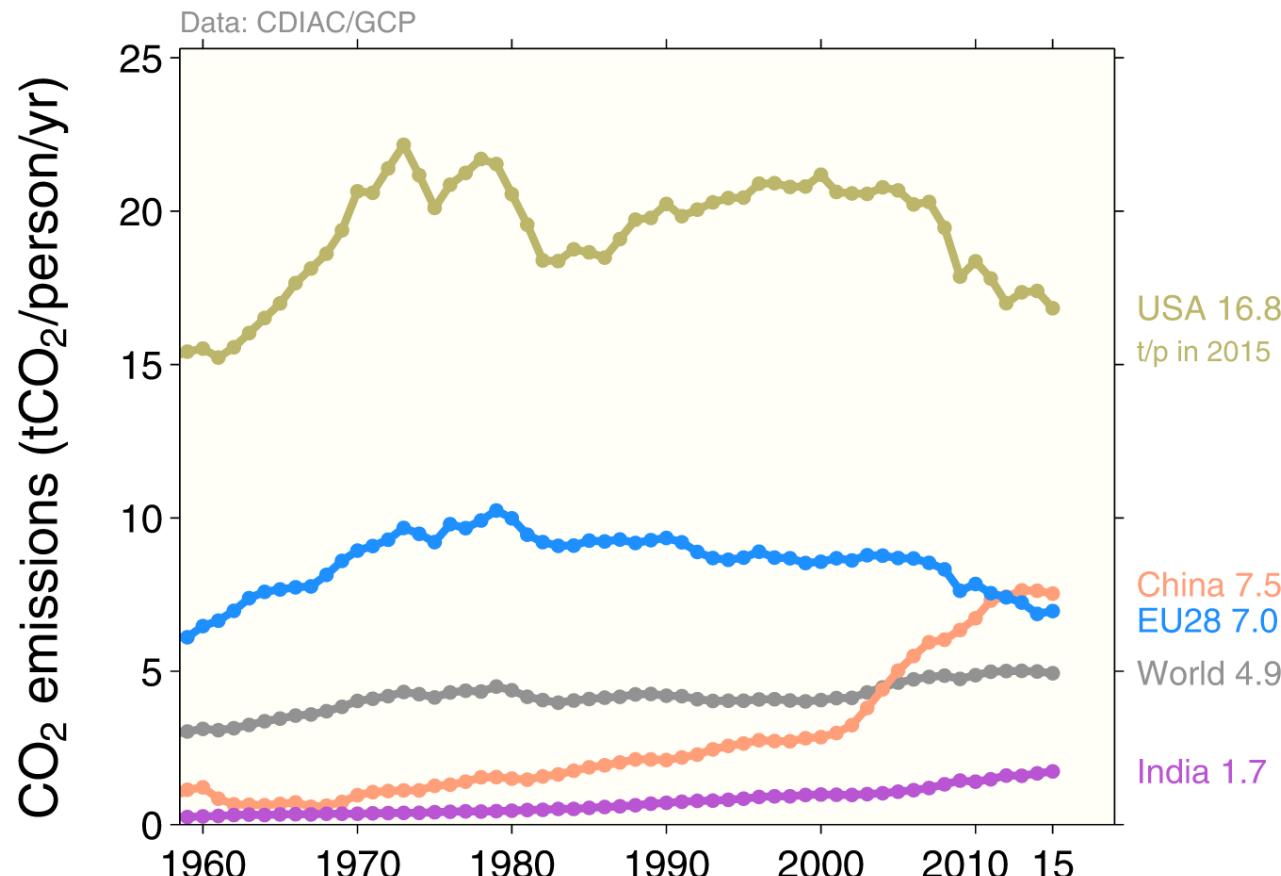
Bunker fuels are used for international transport is 3.1% of global emissions.

Statistical differences between the global estimates and sum of national totals are 1.2% of global emissions.

Source: [CDIAC](#); [Le Quéré et al 2016](#); [Global Carbon Budget 2016](#)

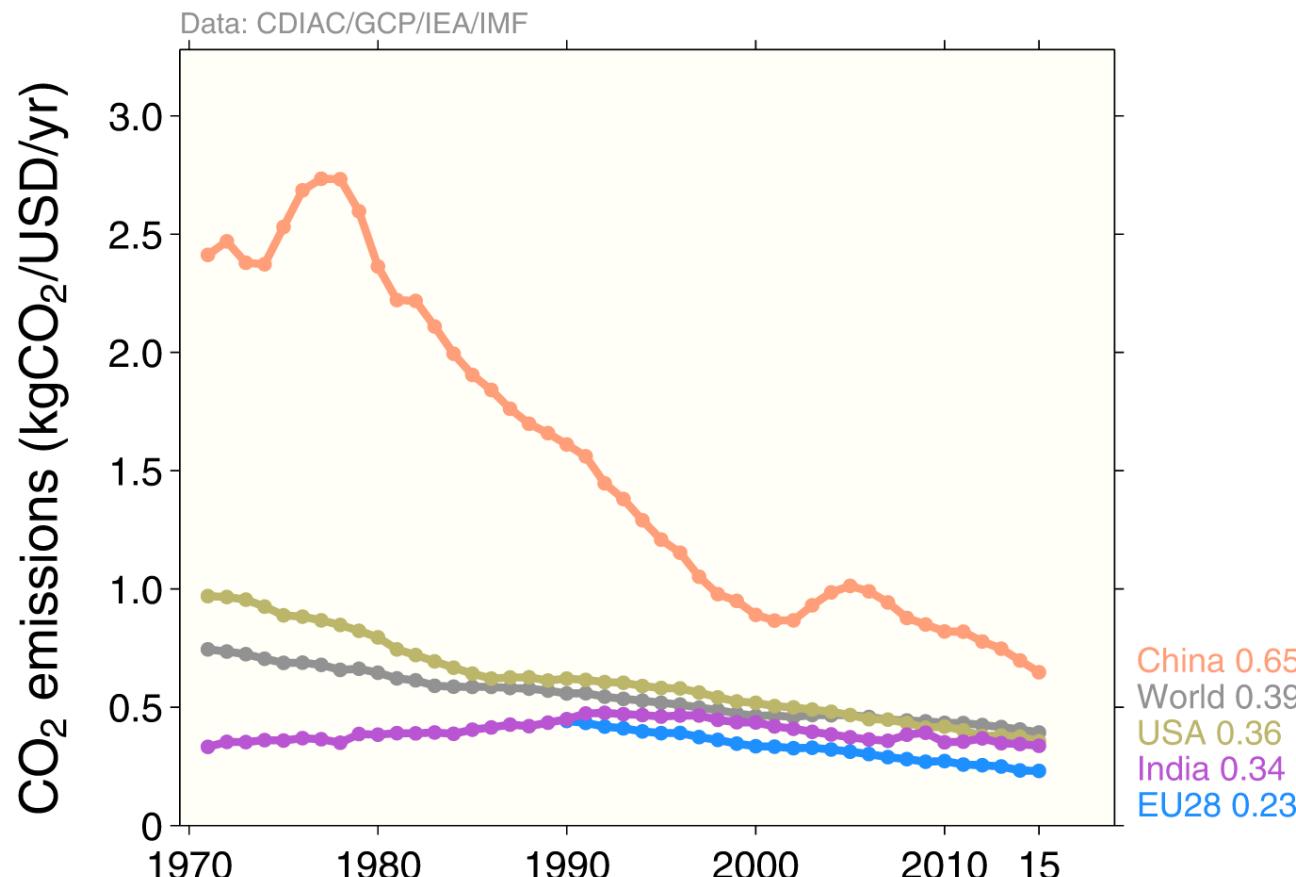
# Top emitters: fossil fuels and industry (per capita)

Countries have a broad range of per capita emissions reflecting their national circumstances



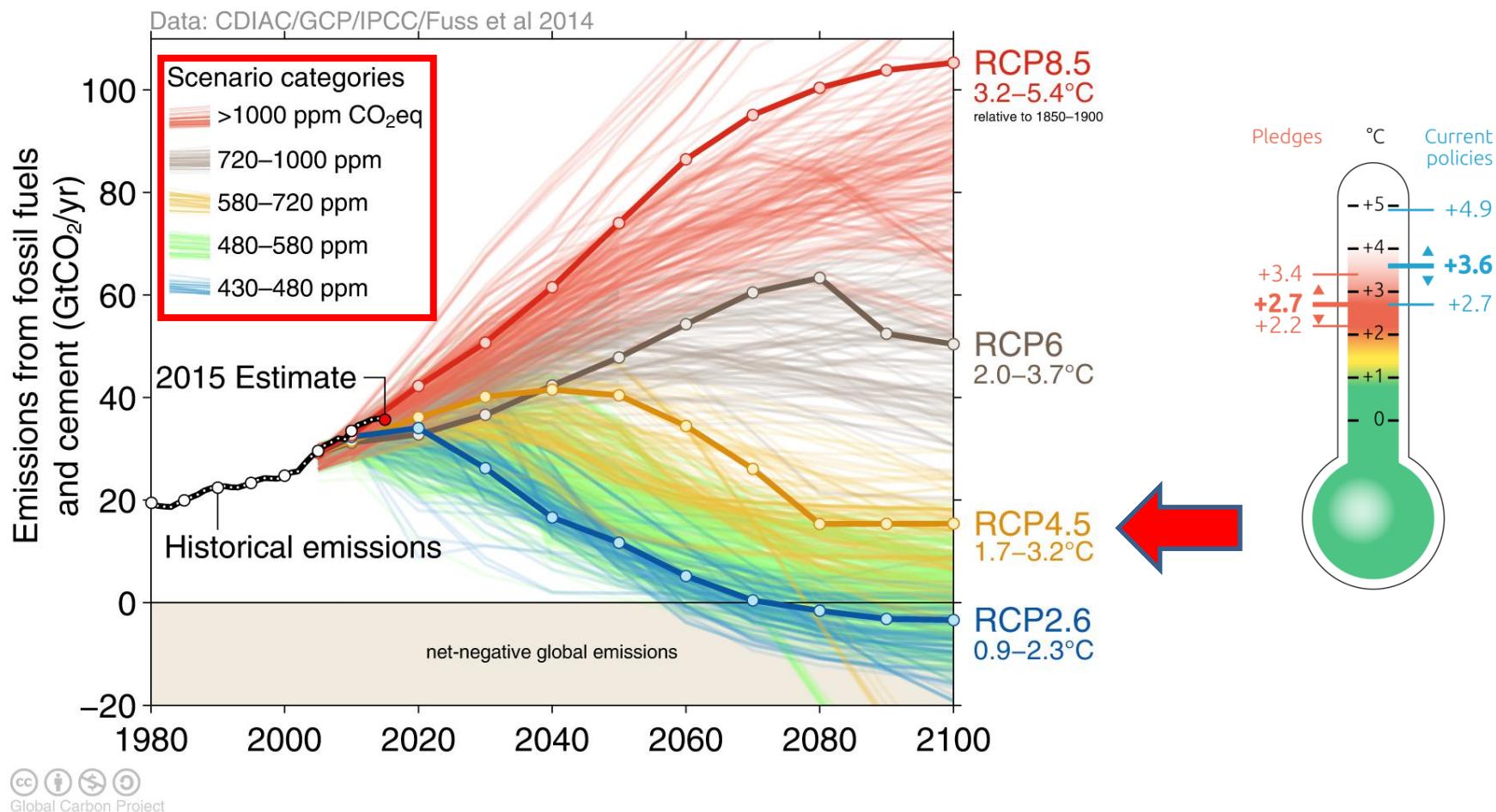
# Top emitters: fossil fuels and industry (per dollar)

Emissions per unit economic output (emissions intensities) generally decline over time  
 China's intensity is declining rapidly, but is still much higher than the world average



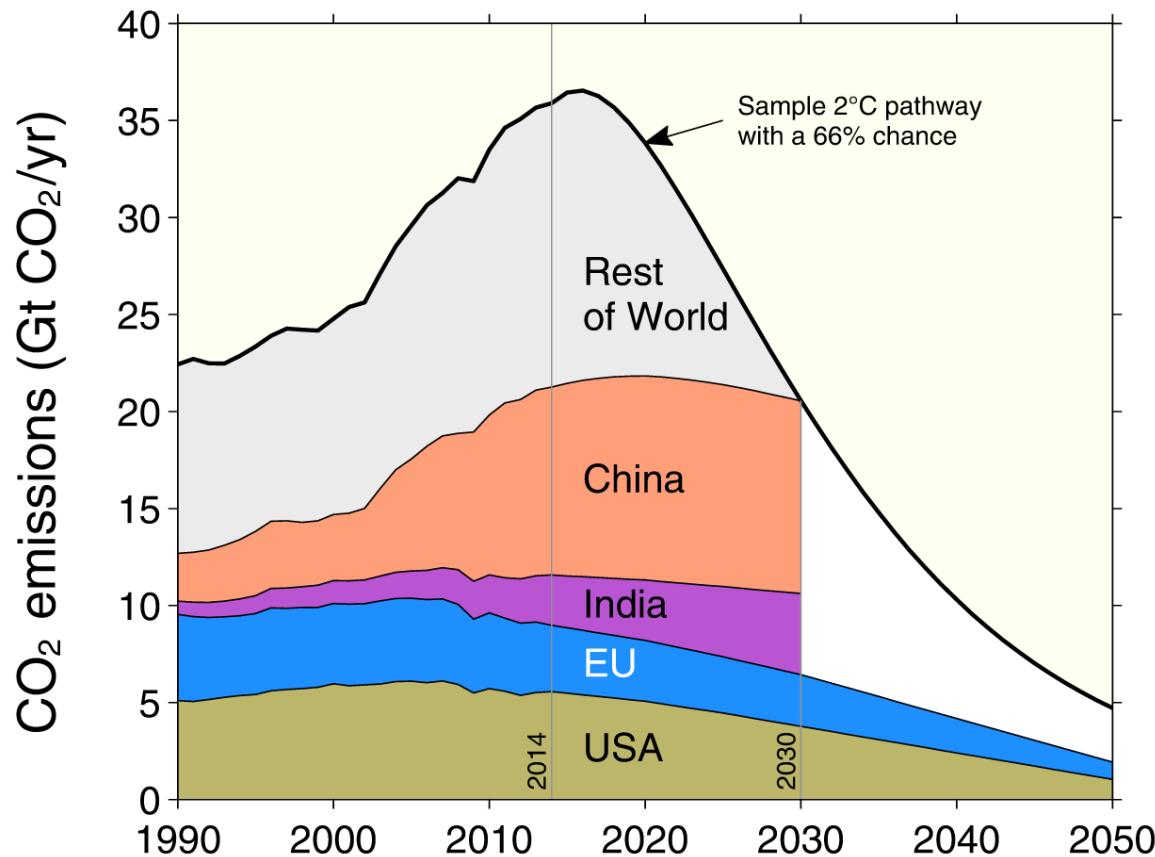
# Observed emissions and emissions scenarios

The emission pledges submitted to the Paris climate summit avoid the worst effects of climate change (red), most studies suggest a likely temperature increase of about 3°C (brown)



# The emission pledges (INDCs) of the top-4 emitters

The emission pledges from the US, EU, China, and India leave little room for other countries to emit in a 2°C emission budget (66% chance)

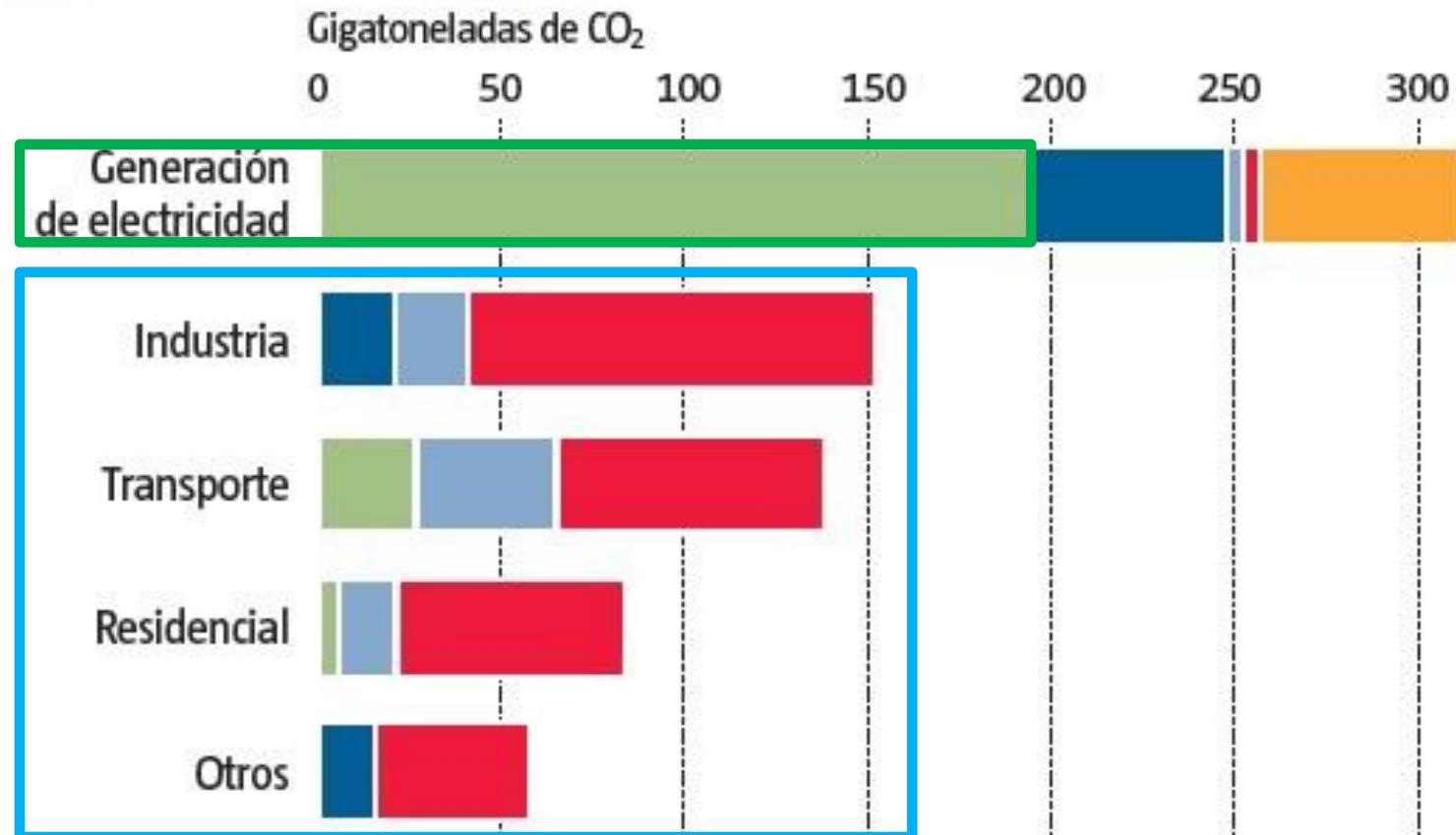




# Reducción de las emisiones globales de CO<sub>2</sub>

Reducciones acumuladas hasta el 2050 de las emisiones de CO<sub>2</sub> por sector y tecnología en el escenario 2DS. El 2DS es aquel en el que el incremento medio de la temperatura global no supera los dos grados

Renovables   Captura y almacenamiento del carbono   Cambio de combustible  
 Eficiencia energética   Nuclear



FUENTE: Agencia Internacional de la Energía

# Energía desperdiciada

La mayoría de los científicos cree que, para reducir las emisiones, se necesitan tanto combustibles más limpios como más eficiencia. Ésta es la cantidad de energía que se pierde en cada sector.



**ELECTRICIDAD** Gran parte se genera a partir de carbón y gas natural; casi todo el calor de su combustión se desperdicia. Hasta un 10% de la electricidad generada se pierde por filtraciones en la red.



**TRANSPORTE** Se necesitan vehículos más ligeros con motores más eficientes. Los híbridos, al usar electricidad generada por fuentes limpias, reducirían drásticamente la pérdida de energía y las emisiones.



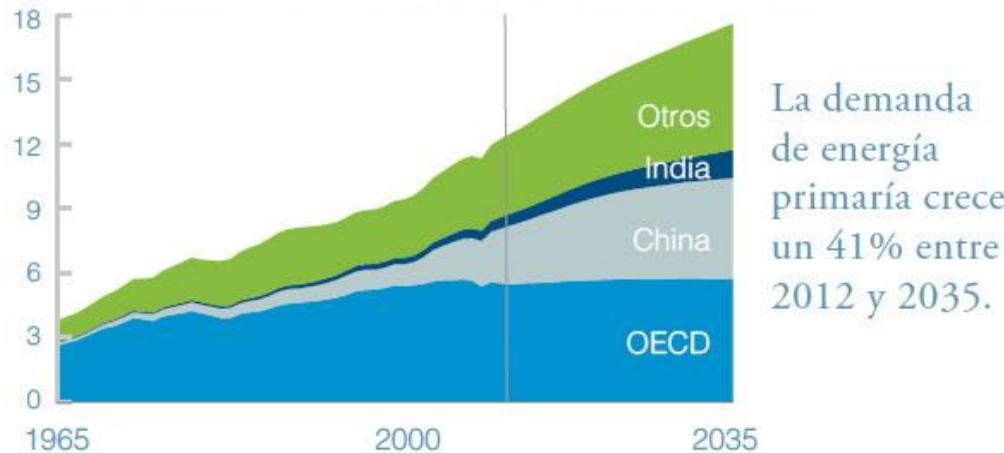
**INDUSTRIA** La eficiencia mejoraría si el calor sobrante se aprovechara para generar electricidad.



**EDIFICIOS RESIDENCIALES Y COMERCIALES** Aparatos e iluminación más eficientes ahorrarían energía. Una menor demanda de aire acondicionado y calefacción gracias a mejoras arquitectónicas rebajaría el uso de electricidad.

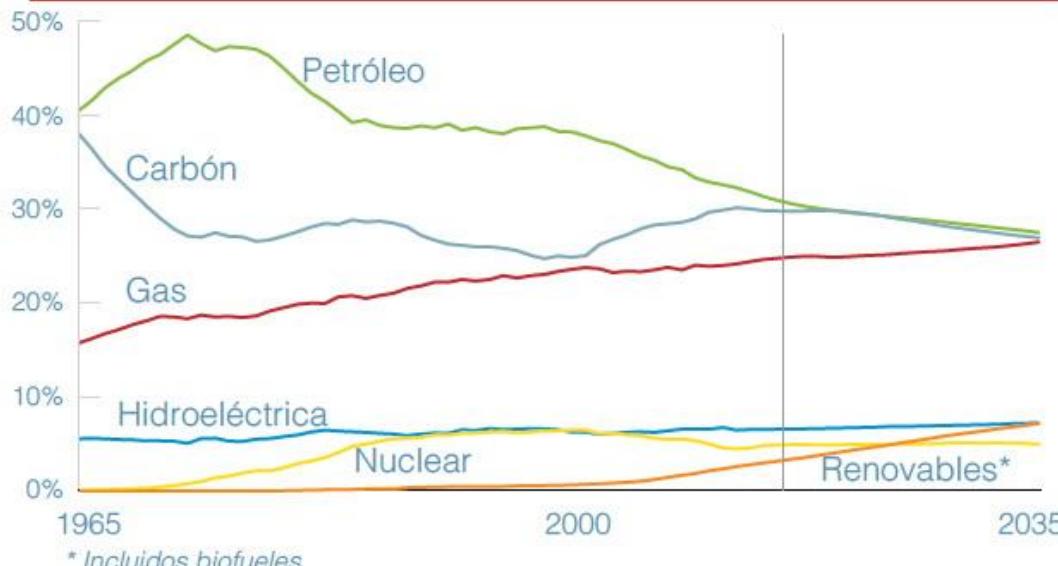
# El consumo de energía primaria crece más lentamente que en las últimas dos décadas

Billion toe (Miles de millones de Toneladas Equivalentes de Petróleo)



La demanda de energía primaria crece un 41% entre 2012 y 2035.

## El mix energético tiende a igualarse



## Claves del suministro de energía mundial

### SUFICIENTE

Las tendencias de la tecnología mundial, la inversión y la política permiten proyectar que la producción será capaz de mantener el ritmo. Las nuevas formas de energía representarán una parte significativa del crecimiento de la oferta global.

### SEGURO

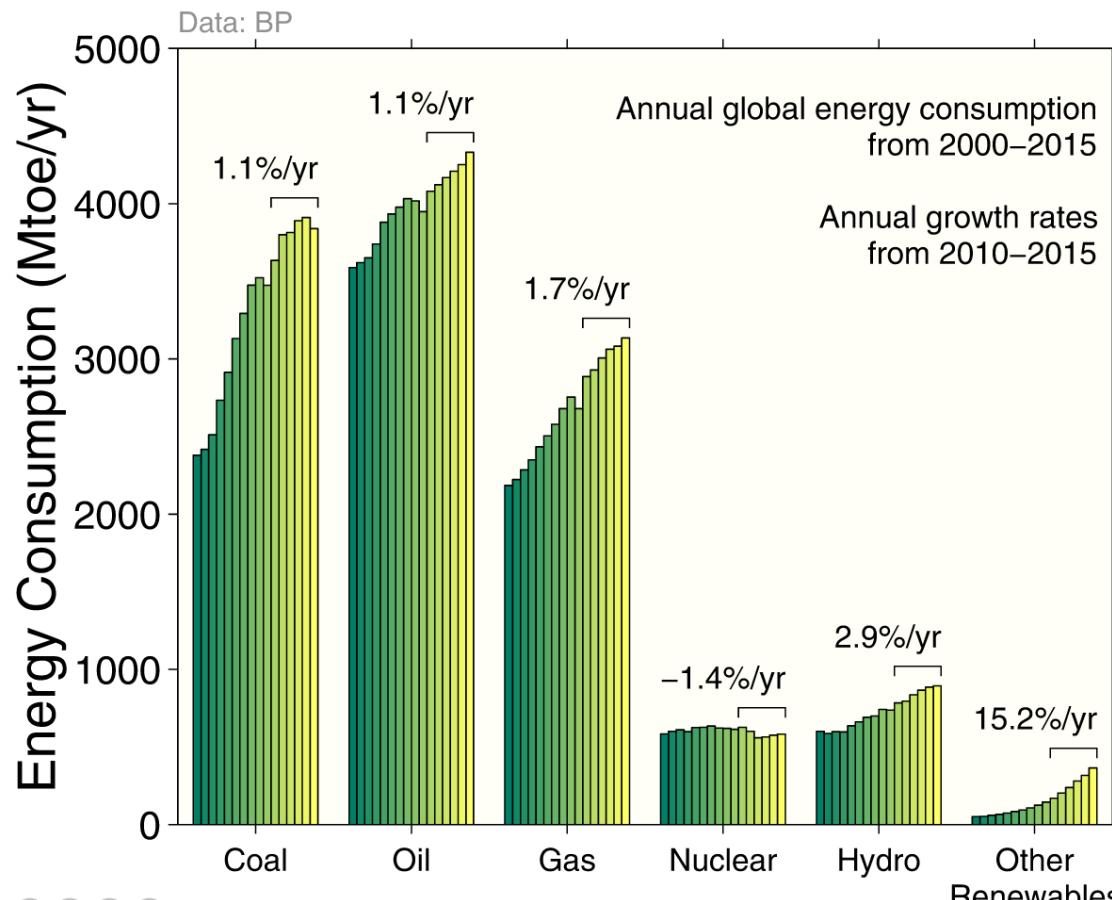
Entre los importadores actuales de energía, EE. UU. va camino de la autosuficiencia. Y aunque las importaciones de Europa, China, la India y Asia en general aumentarán, la apertura de nuevas cadenas de suministro hará posible mantener el ritmo de demanda.

### SOSTENIBLE

Se espera que las emisiones globales de dióxido de carbono se eleven hasta el 29%, debido al avance de las economías emergentes. Sin embargo, el gas natural y las energías renovables ganarán cuota de mercado al carbón y al petróleo, lo que reflejará una disminución de emisiones en Europa y EE. UU.

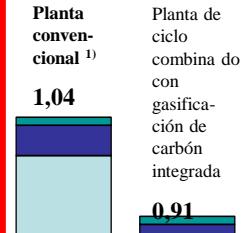
# Energy consumption by energy type

Energy consumption by fuel source from 2000 to 2015, with growth rates indicated for the more recent period of 2010 to 2015

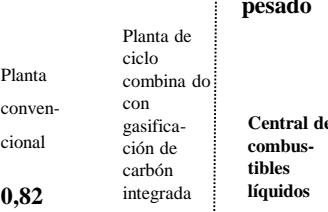


# Emisiones específicas de CO<sub>2</sub> en diferentes plantas de energía y suministradores en kg CO<sub>2</sub>/kWh

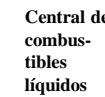
Carbón vegetal



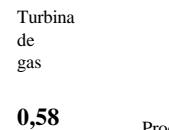
Carbón mineral



Fuel pesado



Gas natural



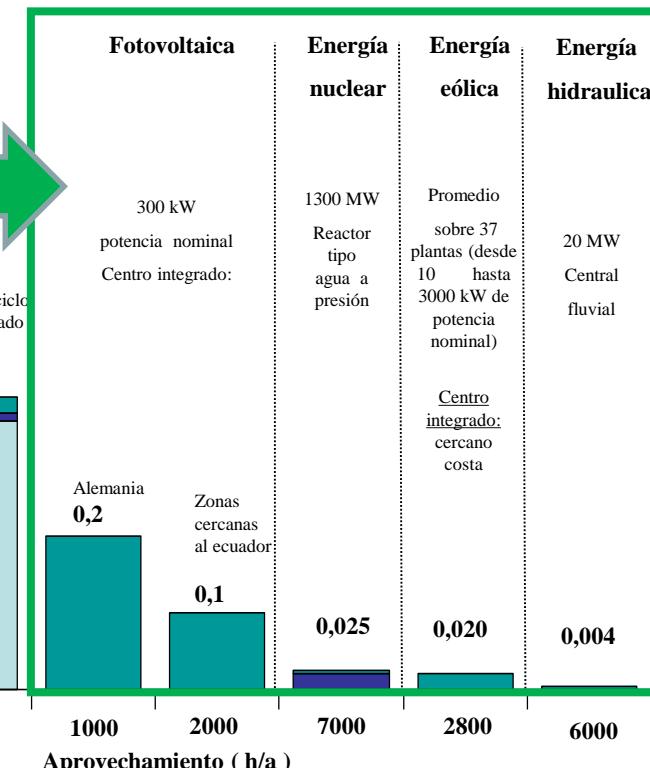
Factores de emisión específicos de combustibles fósiles en kg CO<sub>2</sub> por GJ:

Carbón vegetal 111,1 Carbón mineral 91,7 Fuel pesado 83,4 Gas natural 52,8

■ Funcionamiento ■ Suministro de combustible ■ Obra Civil

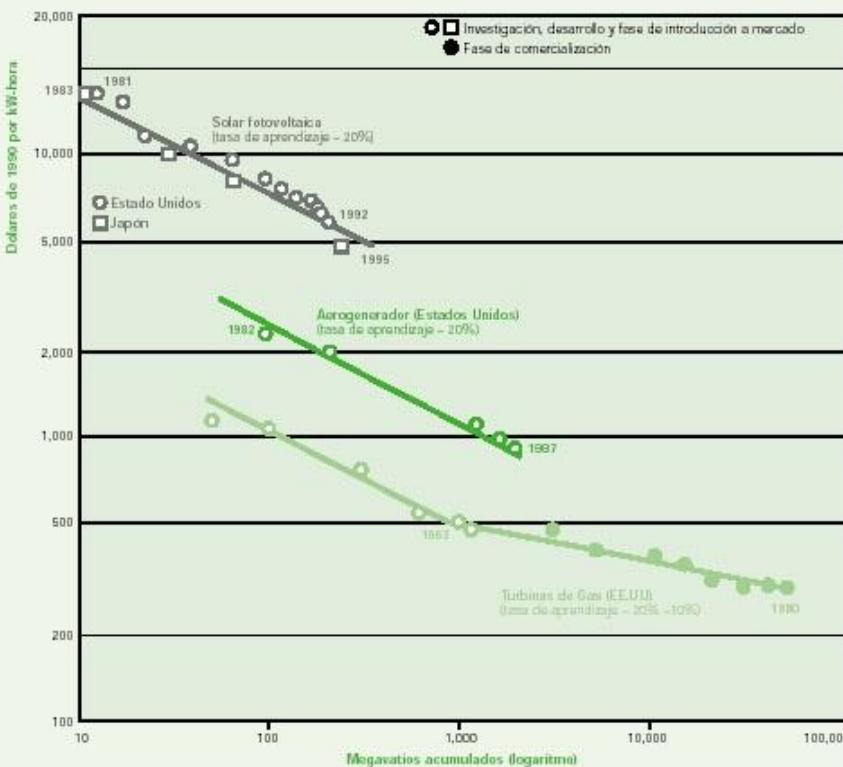
1) con depuración de gases de emisión

- Fuentes: a) Modelo global de emisiones de sistemas integrados (GEMIS) Versión 2.0. del Ministerio del Land de Hesse de Medio Ambiente, Energía y Asuntos Federales/ Darmstadt, Freiburg, Kassel, Berlín, Octubre 1992  
b) Según G. Hagedorn, Consumo acumulado de Energía en plantas de fotovoltaico y energía eólica.



Rendimiento central

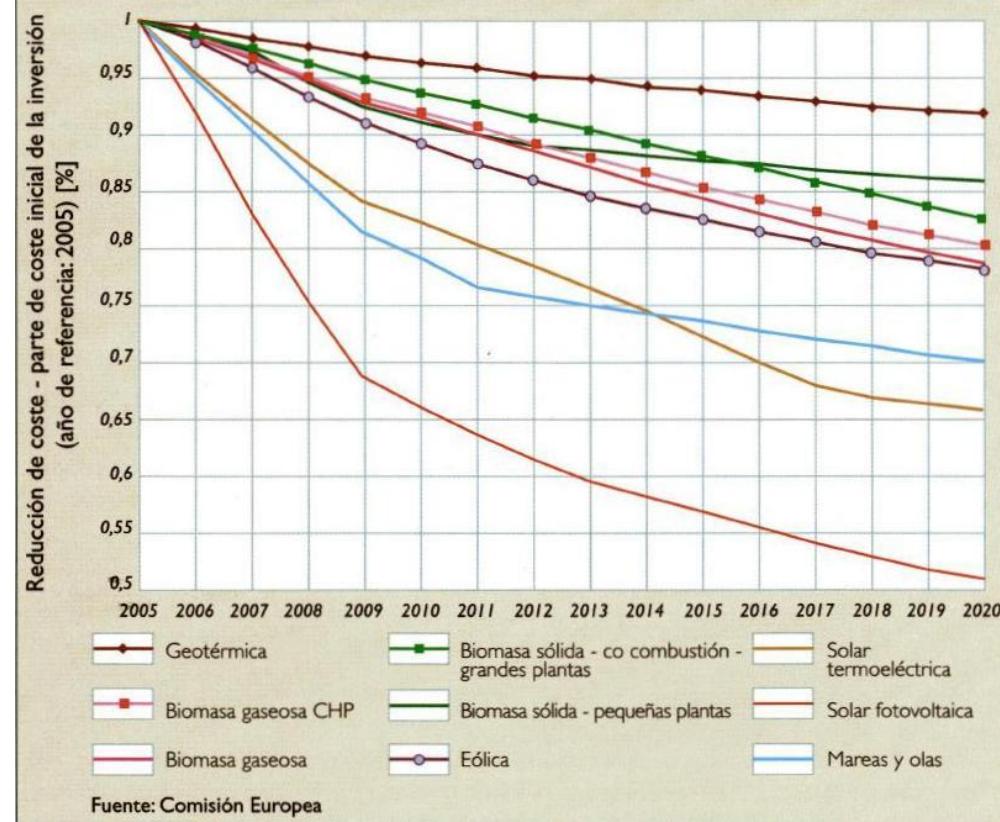
FIGURA 6: CURVAS DE EXPERIENCIA PARA ENERGÍA FOTOVOLTAICA, AEROGENERADORES Y TURBINAS DE GAS



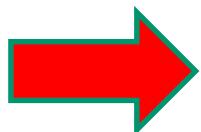
La eficiencia y costes de la tecnología mejoran con la experiencia, y existe un patrón común de estas mejoras para muchas tecnologías. La forma específica depende de la tecnología, pero la característica persistente de disminución de costes se denomina curva de "aprendizaje" o de "experiencia". Es probable que la curva experimente una caída más pronunciada cuando las tecnologías busquen primero un nicho de mercado, y después la plena comercialización, ya que los bajos costes son cada vez más importantes para obtener un mayor éxito.

Fuente: Rabkin et al., 1998

## Reducción de coste unitario para tecnologías de generación de electricidad renovable

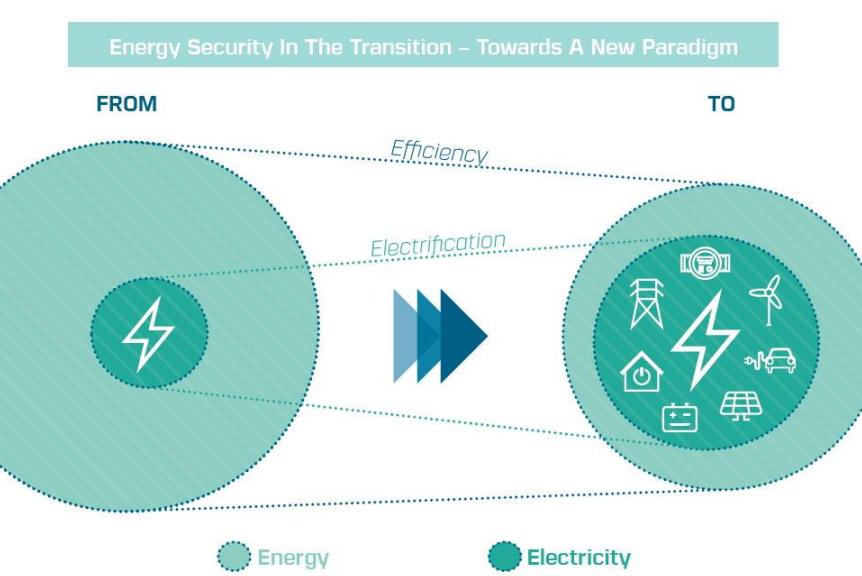
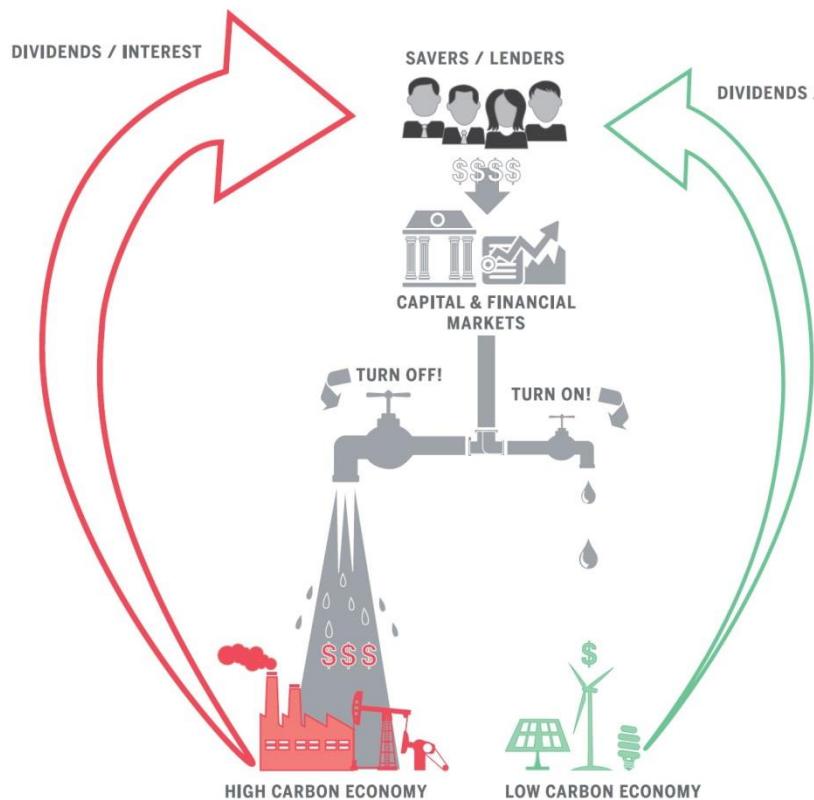


# Acuerdo de París, COP21 UNFCCC



## Cambio del modelo energético

Figure 1. Turning the financial flows from high to low carbon ou



## BP ENERGY OUTLOOK 2035 LAS 10 CLAVES

1

El consumo de energía crecerá un **1,3%** al año.

2

Los combustibles fósiles supondrán un **50%** del aumento del consumo primario de energía.

3

La demanda de gas natural crecerá un **1,6%** al año, más rápido que el carbón y el petróleo.

4

El petróleo seguirá siendo el principal combustible, pero el crecimiento de su demanda será lento: un **0,7%** al año.

5

Las energías renovables crecerán un **291%** durante este periodo.

6

El peso de la energía nuclear, la hidroeléctrica y otras renovables pasará del 15% actual al **23%** en 2035.

7

El **25%** de los suministros mundiales de gas en 2035 será gas de esquisto.

8

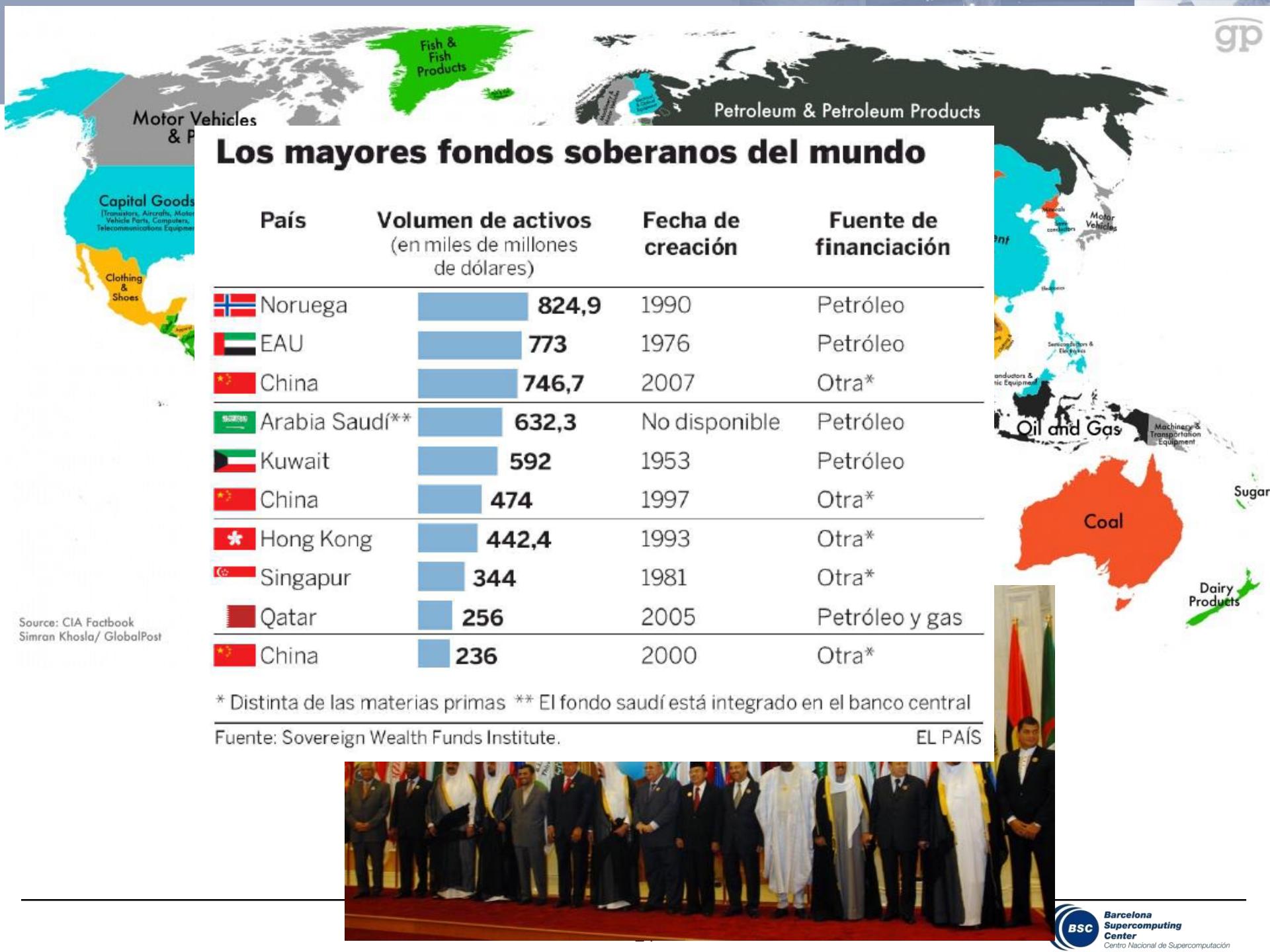
En 2035 el GNL representará alrededor del **50%** de todo el comercio mundial de gas.

9

Las emisiones de CO<sub>2</sub> relacionadas con el uso de energía crecerán a un promedio anual de **0,6%**.

10

Un **66%** del aumento de la demanda mundial de energía provendrá de la generación de electricidad.



# *La respuesta política al cambio climático*

## *Conferencia de Rio de Janeiro, 1992: Convenio Marco sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas [UNFCCC] 1994*

- COP1 Berlin 1995
- COP2 Ginebra 1996
- **COP3 Kioto 12.1997 → Protocolo de Kioto**
- COP4 Buenos Aires 1998
- COP5 Bonn 1999
- COP6: La Haya 2000 + Bonn 2001
- COP7 Marrakech 2001
- COP8 Nueva Delhi 2002
- COP9 Berlin 12.2003
- COP10 Buenos Aires 12.2004
- COP11/MOP11 Montreal 12.2005 **P.Kioto (16.2.2005)**
- COP12/MOP12 Nairobi 11.2006
- COP13/MOP13 Bali 12.2007 →
- COP14/MOP14 Poznan 12.2008
- COP15/MOP15 Copenaghen 12.2009
- COP16/MOP16 Cancún, 12.2010 → <2 °C
- COP17/MOP17 Durham 12.2011
- COP18/MOP18 Doha 12.2012 → **Enmienda 2020**
- COP19/MOP19 Varsovia 12.2013
- COP20/MOP20: Lima 12.2014



- COP21/MOP21: Paris **12.2015**
- COP22/MOP22: Marrakech 2016

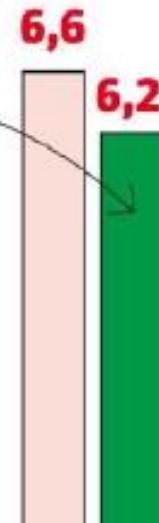


## PREVISIÓN DE CRECIMIENTO

■ 2016 ■ 2017

6,2

China seguirá con un crecimiento  
a la baja y con el objetivo  
de consolidar este nivel



3.4

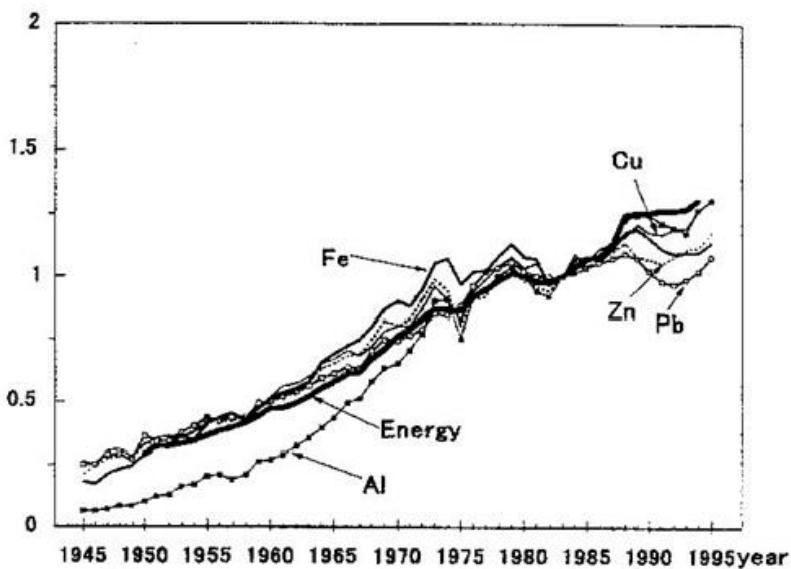
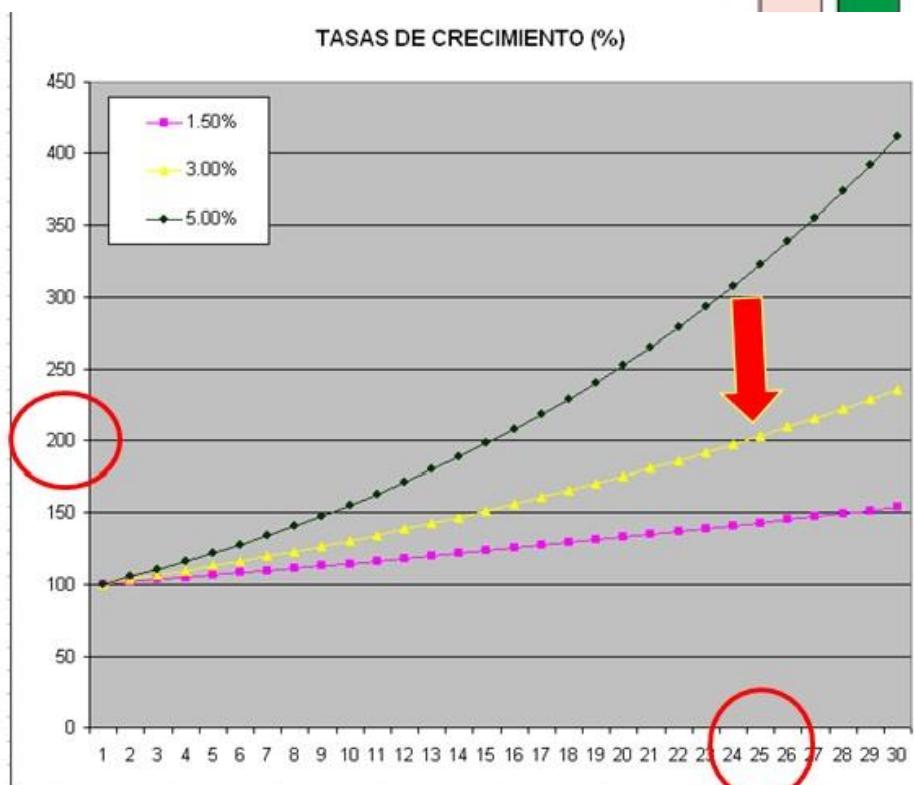


Figure 1.2. World consumption of metals and energy [4]. Global trends in indices (using 1983 as a base year) of key metals and energy consumption from 1945 to 1995.



## ECONOMÍA Y NEGOCIOS

**La Airef alerta sobre el impacto en la economía de los recortes en 2017**

J. S. GONZÁLEZ. Madrid La Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef) considera que las previsiones macroeconómicas del Gobierno, las cifras sobre las que se construyen los presupuestos, son "verosímiles" y de cumplimiento "probable". En el cuadro macroeconómico que presentó en julio, el Gobierno pronosticaba que la economía cerraría con un crecimiento del 2,9% este año y del 2,3% en 2017. Esas mismas previsiones establecían que la tasa de paro de 2016 caería hasta el 19,7%, con un crecimiento del empleo del 2,7%. Para 2017 prevé que el paro baje hasta el 17,8%, con un crecimiento del empleo del 2,2%.

"Dichas previsiones son realistas en líneas generales", señala el informe de la Airef presentado ayer. Y añade: "Incluso pueden ser prudentes en algunos aspectos". Los modelos económicos que utiliza este organismo encargado de velar por la sostenibilidad de las cuentas públicas proyectan un crecimiento superior al 2,3% durante el próximo año. Pero la institución advierte de que "están sujetos a riesgos".

**Muchas dudas**

El próximo año crecen las incertidumbres tanto a nivel interno como externo. La Airef pone el foco sobre el impacto que los ajustes presupuestarios que deberá acometer el próximo Gobierno para cumplir con Bruselas tendrán sobre la economía. España debe reducir el déficit público el próximo año del 4,6% del PIB al 3,1%, los que supone un ajuste de unos 15.000 millones de euros, algo que España solo ha logrado en 2012 tras varias inyecciones de recortes y subidas de impuesto indiscriminadas, lo que contribuyó a agudizar

# El G20 avisa de que crecen los riesgos económicos globales

SANDRO POZZI. Madrid

La incertidumbre y los riesgos para la economía crecen. Es la lectura que hacen los ministros de finanzas del G20 tras el encuentro que celebraron en el marco de la reunión del Fondo Monetario Internacional y del Banco Mundial. La retórica po-

pulista, las elecciones en varios países, el abandono del Reino Unido de la Unión Europea, la vulnerabilidad de los mercados financieros, la amenaza terrorista y la próxima subida de tipos de interés en Estados Unidos, son todos factores que tienen una implicación importante en la economía global.

El ministro chino de Finanzas, Lou Jiwei, alertó así de los nubarrones que persisten en el horizonte mundial a corto y medio plazo. "Hemos tenido una discusión profunda sobre los retos a la recuperación", indicó, al tiempo que reiteró el compromiso de los miembros por movilizar todos los instrumentos que tienen a su disposición para apoyar el crecimiento. Entre ellos destacó la promoción del G20 que preside.

El ministro alemán de Finanzas, Wolfgang Schäuble, comparte la misma inquietud de su colega. Por eso considera que la prioridad será reforzar la resistencia de las economías. "Los problemas heredados de la crisis no están resueltos", dijo.

El G20 se reunió a un mes de las elecciones presidenciales en Estados Unidos. El candidato republicano, Donald Trump, está recurriendo a un lenguaje proteccionista muy agresivo. El ministro chino evitó nombrar al magnate, pero si señaló que hay políticos que están recurriendo a "discursos antiglobalización para ganar votos". El temor es que este tipo de dialécticas provoque conflictos comerciales.

**La sombra del Deutsche**

La otra sombra que sobrevoló la reunión fue la situación de Deutsche Bank. El ministro alemán evitó comentar las dificultades

por las que atraviesa el principal prestamista de su país. Si defendió el régimen de supervisión que existe en Europa para vigilar la salud de la banca, en

modelo de negocio. Lou le puso un capote indirectamente al decir que "el mercado magnifica las incertidumbres", comentario que hizo extensivo a los movimientos de la libra por el Brexit.

Schäuble añadió que la volatilidad es siempre un riesgo para la economía global, especialmente para las emergentes. También señaló que los bajos tipos de interés y el abultado endeudamiento crean un riesgo para el sistema financiero.

El G20 acordó seguir trabajando para mejorar la aplicación de las reglas de transparencia en el ámbito fiscal, para así reducir las brechas que permiten la evasión fiscal y el blanqueo de dinero.

En este sentido se quiere avanzar en el intercambio de información sobre las sociedades que se utilizan como tapadera para evitar el pago de impuestos. Schäuble habló de prestar más atención a las remesas.



Lou Jiwei, ministro de Finanzas chino (izquierda), y su homólogo alemán, Wolfgang Schäuble, en una rueda de prensa en Washington. / J. L. M. (AP)

# Visión corto placista

## Vehicle emissions and efficiency

In a conventional vehicle, only about 18 to 25 % of the energy available from the fuel is used to move it on the road, depending on the driving conditions. The rest of the energy is lost to engine and drivetrain inefficiencies. A small proportion of the energy produced is used to power vehicle accessories (e.g. radio, air conditioning). Therefore, the potential to further improve fuel efficiency using advanced technologies remains significant. While newer diesel engines remain more fuel efficient than petrol engines, their impact on air pollution is worse because of the higher levels of NO<sub>x</sub> and PM that they emit.

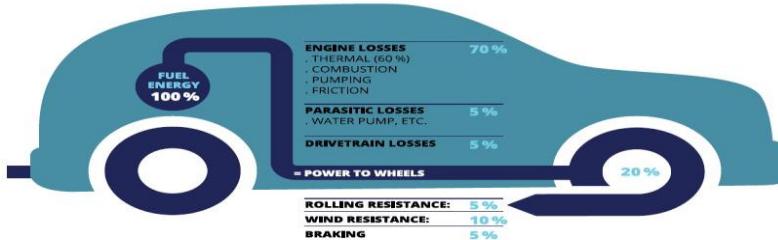
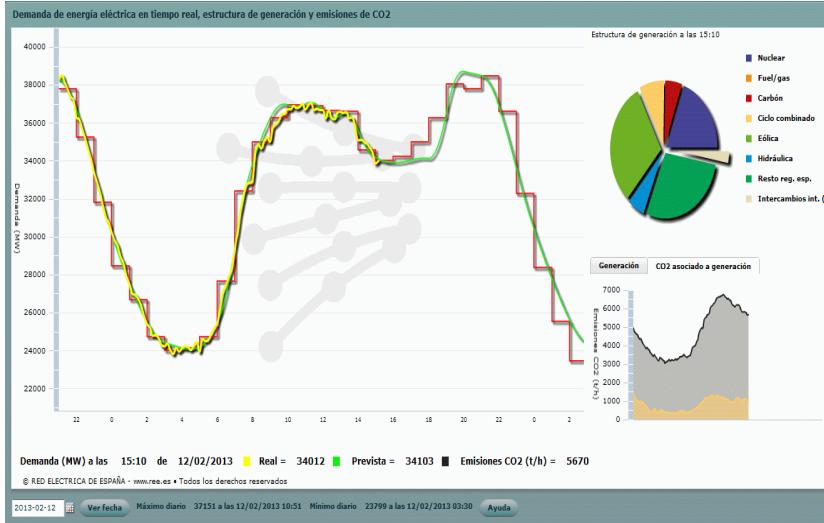


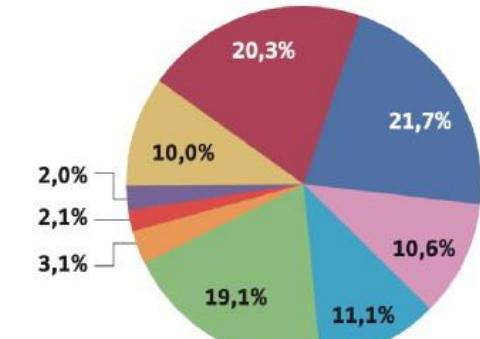
Table 1. Energy and carbon intensity values for conventional vehicles, hybrids, and PHEVs.

	Vehicle Energy Intensity (E)		Fuel Carbon Intensity (C)	Vehicle Carbon Intensity (ExC)
	MPGGE	kWh/mi	gCO <sub>2</sub> /gge	gCO <sub>2</sub> /kWh
Conventional Gasoline	27.5	1.21	10,997	330
Hybrids / PHEVs in "hybrid mode"	40	0.84	10,997	330
BEVs / PHEVs in "all electric mode"	111	0.3		277
Renewable electricity			0	0
Natural gas combined cycle			13,300	400
Avg. CA electricity			14,000	432
Avg. U.S. electricity			20,333	610
Coal steam			39,600	1188



## Cobertura de la demanda anual

- █ Ciclo combinado
- █ Carbón
- █ Nuclear
- █ Cogeneración y resto
- █ Hidráulica\*
- █ Eólica
- █ Solar fotovoltaica
- █ Solar térmica
- █ Térmica renovable
- █ Saldo importador de intercambios internacionales



\* No incluye la generación de bombeo

Mix electrico ESP 2015

# Implicaciones del coche eléctrico

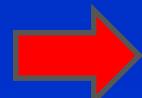
+AUMENTO de la eficiencia energía/movilidad, en un vehículo con motor de combustión es del 20%, mientras que en el VE es del 75%.

+SI: eliminación de la emisión directa de los gases de combustión:  
Contaminantes:  $\text{NO}_x$ , CO, COV's,  $\text{MP}_c$   
Gas de efecto invernadero:  $\text{CO}_2$

-NO: la emisión indirecta que es función del mix eléctrico  
-NO: la emisión de  $\text{MP}_f$ ,  $\text{MP}_n$ ,  $\text{MP}_a$

+SI: eliminación del ruido del motor de combustión  
-NO: el ruido de rodadura

+SI: dejar de usar aceite y agua de refrigeración con sus aditivos.  
+SI: evita respirar COV (benceno, ...) en la recarga del depósito



***ESTO IMPLICA UN CAMBIO DE MODELO***

# Implicaciones del coche eléctrico

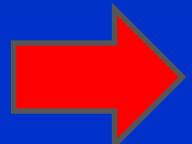


## MANTENIMIENTO

sustitución del **líquido de frenos** cada **50.000 km**, debido al uso del frenado regenerativo

**refrigerante de las baterías**, primera sustitución a los **170.000 km**, y luego cada **120.000 km**

El mantenimiento de un vehículo eléctrico se reduce sustancialmente: tanto en tiempo como en costes

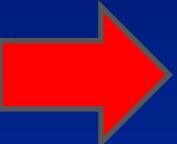


*ESTO IMPLICA UN CAMBIO DE MODELO*

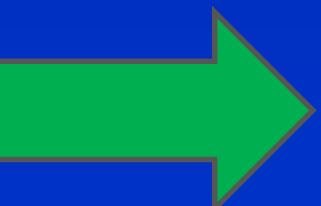
# Implicaciones del coche eléctrico

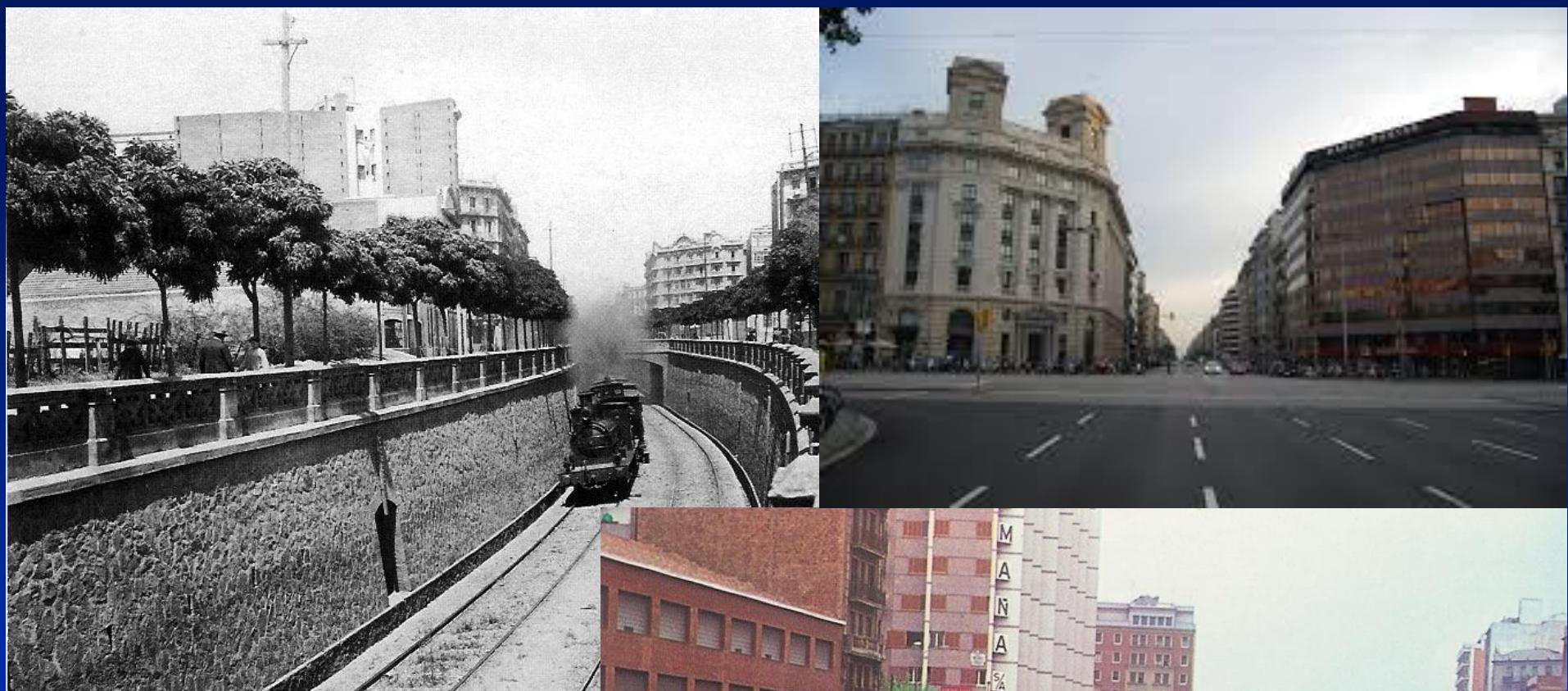
## FUERTE LIMITACIÓN: Autonomía y Recarga

Ingresos  $\approx$  50% vs 50%



Un automóvil eléctrico recargando energía en el poste instalado ayer en el Eix Macià de Sabadell. / SUSANNA SÁEZ



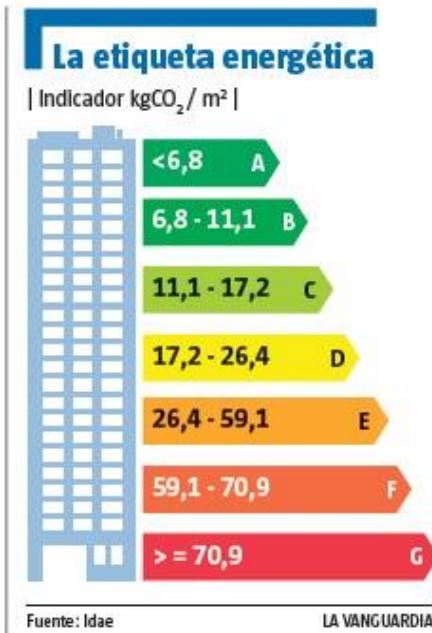


## LA ETIQUETA ENERGÉTICA

# UN AHORRO DE HASTA EL 90%

El certificado de eficiencia cuenta con una etiqueta energética parecida a la que ya disponen los electrodomésticos y, al igual que en estos, el papel de la etiqueta es informar al consumidor sobre la eficiencia energética de la construcción que está a punto de alquilar o comprar. La clasificación se obtiene del cálculo de las futuras emisiones de dióxido de carbono de la vivienda.

Las viviendas más eficientes, y que, por tanto, conllevan mayor ahorro, corresponden a la calificación A y las menos eficientes, a la G. En Certicalia estiman que entre dos edificaciones de iguales dimensiones el ahorro energético entre una de calificación A y una de calificación G puede ser del 70% e inclu-



so del 90%. Es decir, que el inquilino o propietario de la vivienda de tipo A va a gastar como mínimo un 70% menos en energía para mantener los mismos niveles de confortabilidad en el hogar que el propietario o inquilino de una construcción del tipo G. De hecho, Inés García de Certicalia explica que "las construcciones del tipo A se podrían calificar como edificios de consumo energético casi nulo".

La empresa certificadora prevé que la mayor parte de las construcciones que se van a certificar estén por debajo de la E, "ya que se trata de viviendas anteriores al 2007 y en pocos casos se construyeron pensando en la eficiencia energética ni en el consumo".

UE: a partir de 2018 los edificios públicos nuevos deberán tener un consumo energético mínimo y basado en ER, los privados a partir de 2020



# La energía en España: eléctrica, movilidad, industria, ...



Consumo eléctrico:

2008 → 236.239 GWh

2013 → 168.608 GWh (-28,6%)

Ingresos eléctricas:

20.959 millones €

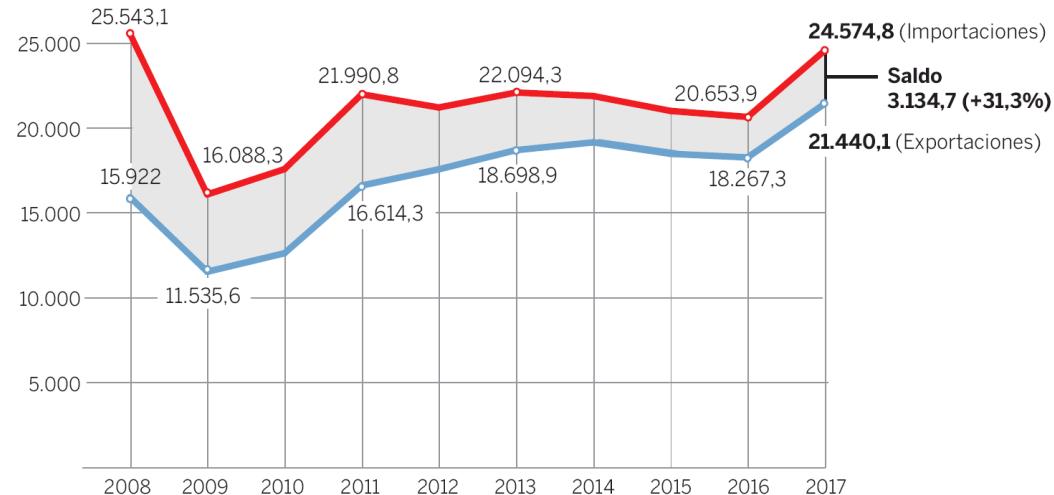
21.872 millones €

Antoni Puigverd LVG 25.1.2016

## Déficit comercial español

Millones de euros (en enero de cada año)

Exportaciones  
Importaciones



Fuente: Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

EL PAÍS

**El déficit comercial se dispara en enero por la importación de energía más cara**

# UE: 20/20/20 en el año 2020:

- -20% emisión de GEI
- -20% ahorro energético EE
- -20% energía primaria de ER

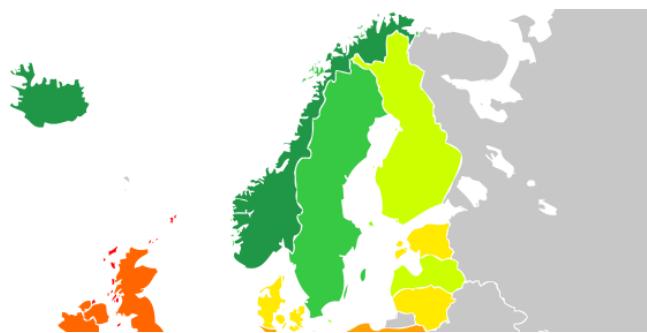
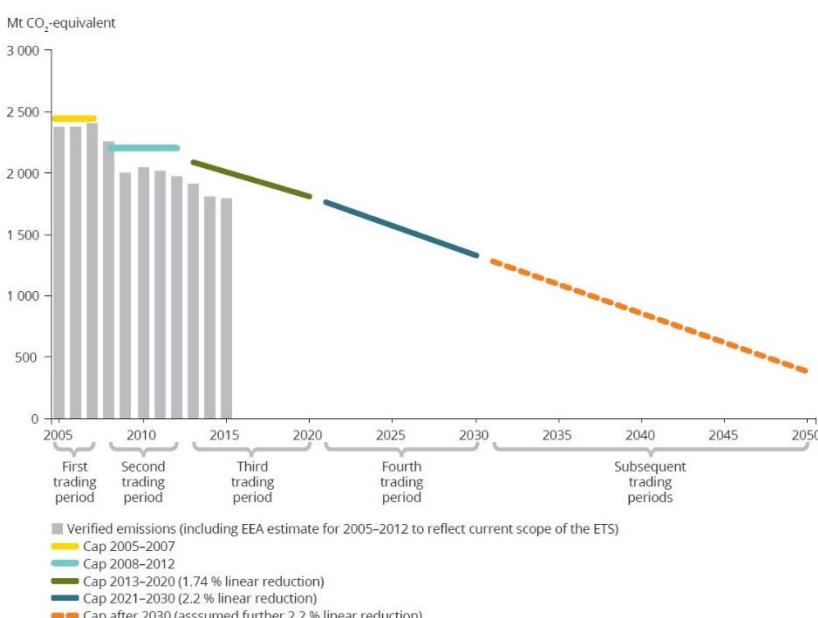


Figure A2.1 EU ETS cap, 2005-2050



Note: The data presented do not include the aviation sector.

Sources: EU 2013a; FEA/EU ETS Data viewer, 2016.



Objetivos del Marco de Clima y Energía para 2030



40%

de reducción de las emisiones GEI



27%

de cuota de energías renovables



27%

de mejora de la eficiencia energética



43%

de reducción de las emisiones ETS \*

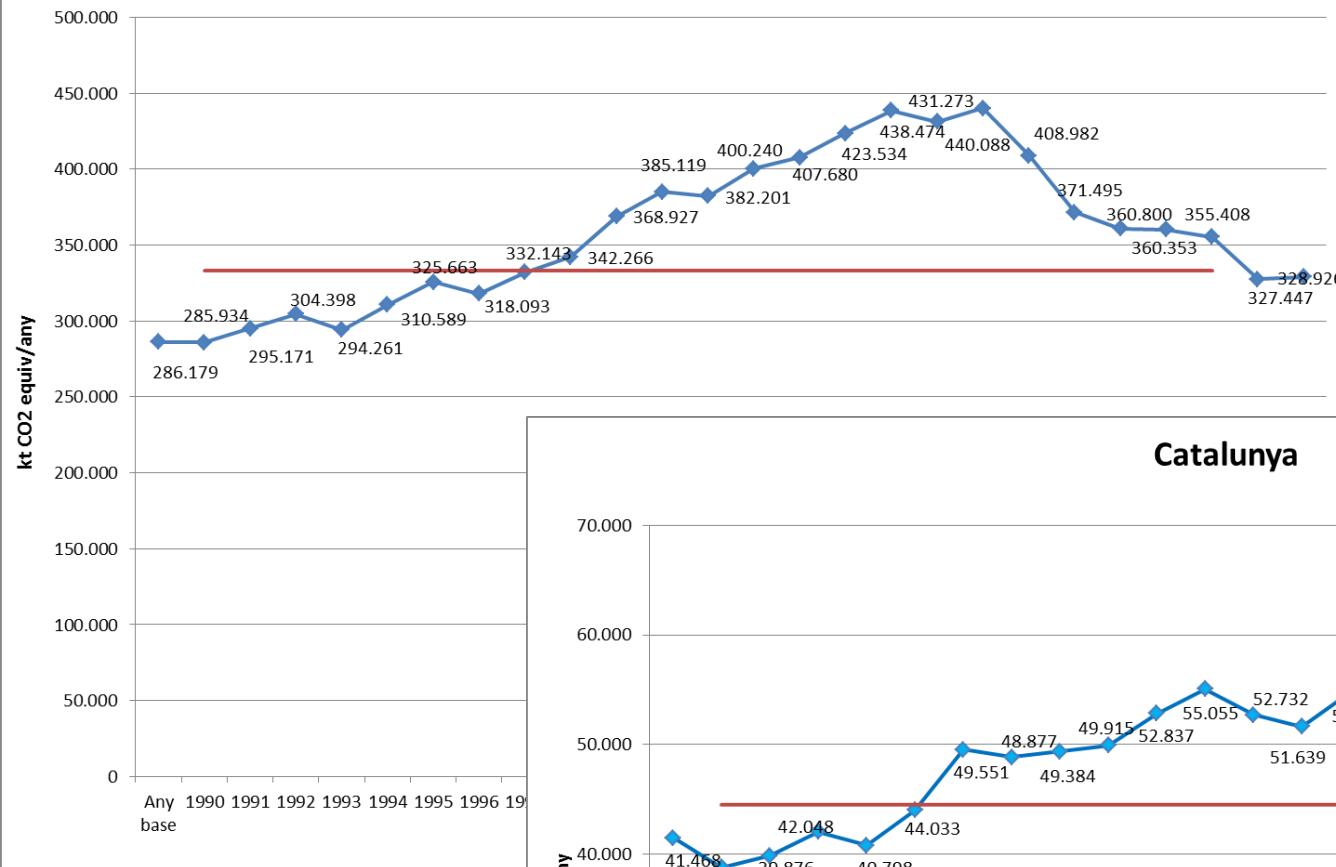


30%

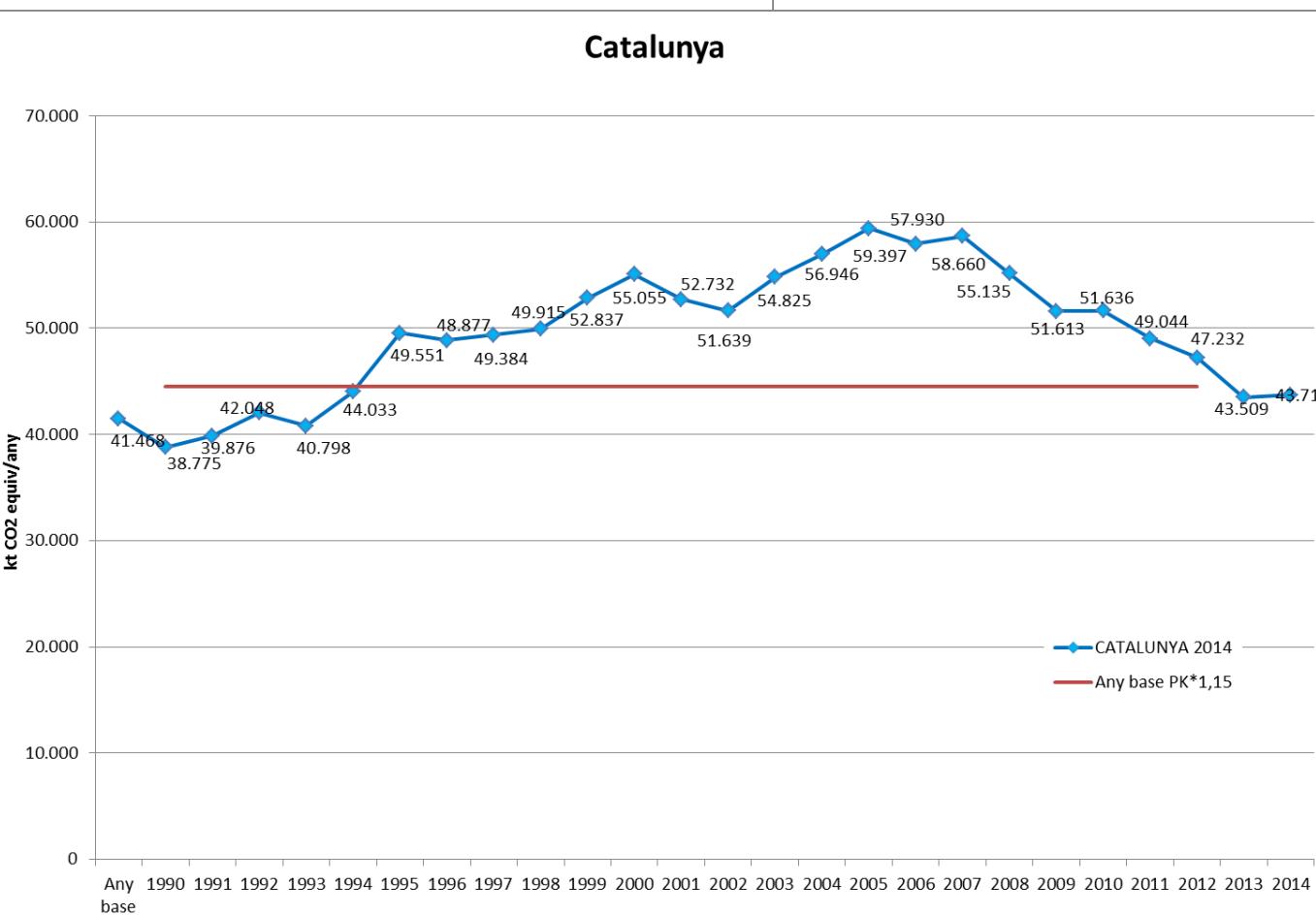
de reducción de las emisiones no ETS \*

\* *ETS: Emission Trading Scheme*  
(sistema de comercio de emisiones de la Unión Europea)

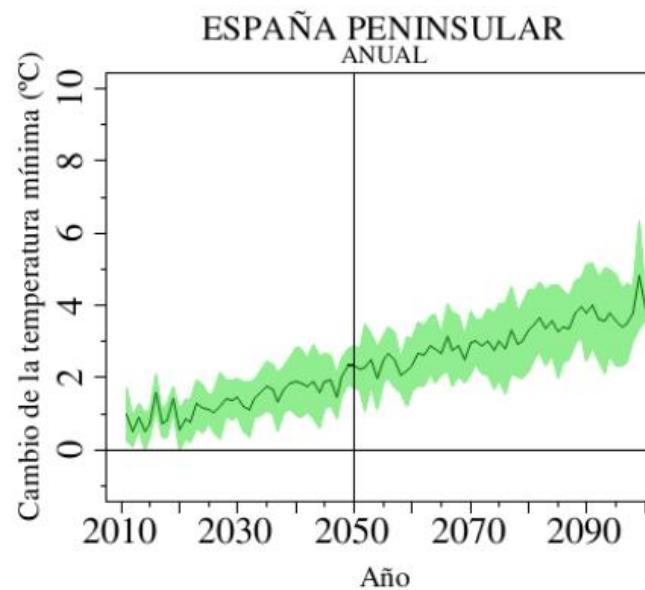
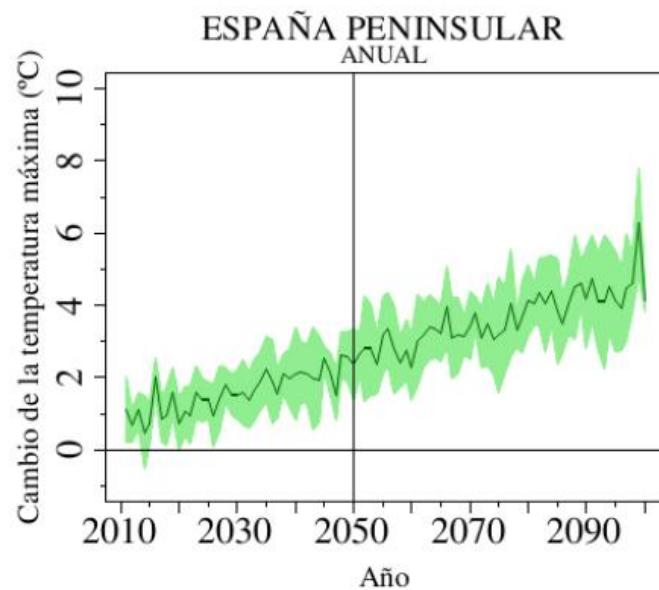
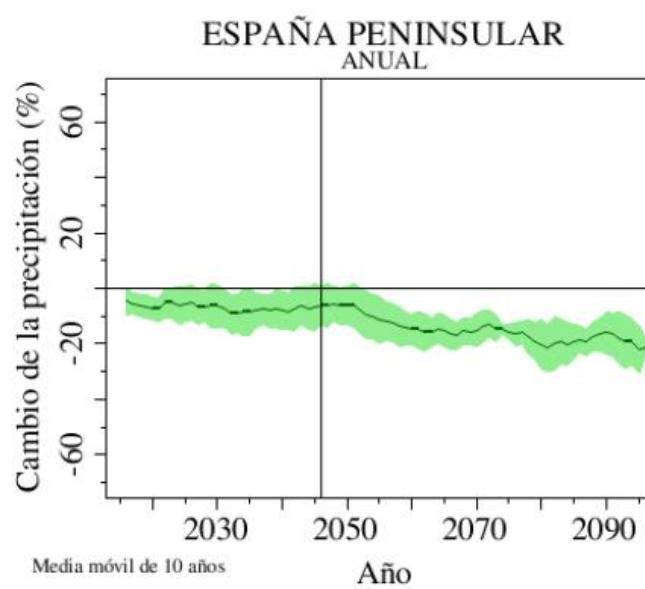
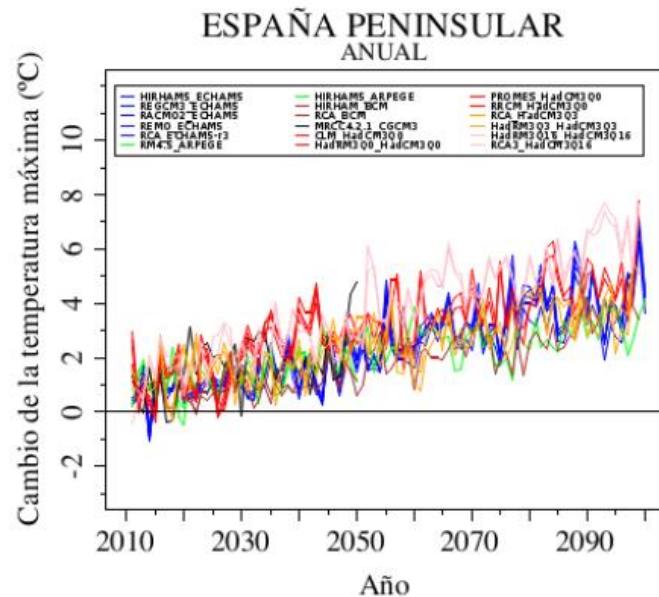
# Espanya



# Catalunya

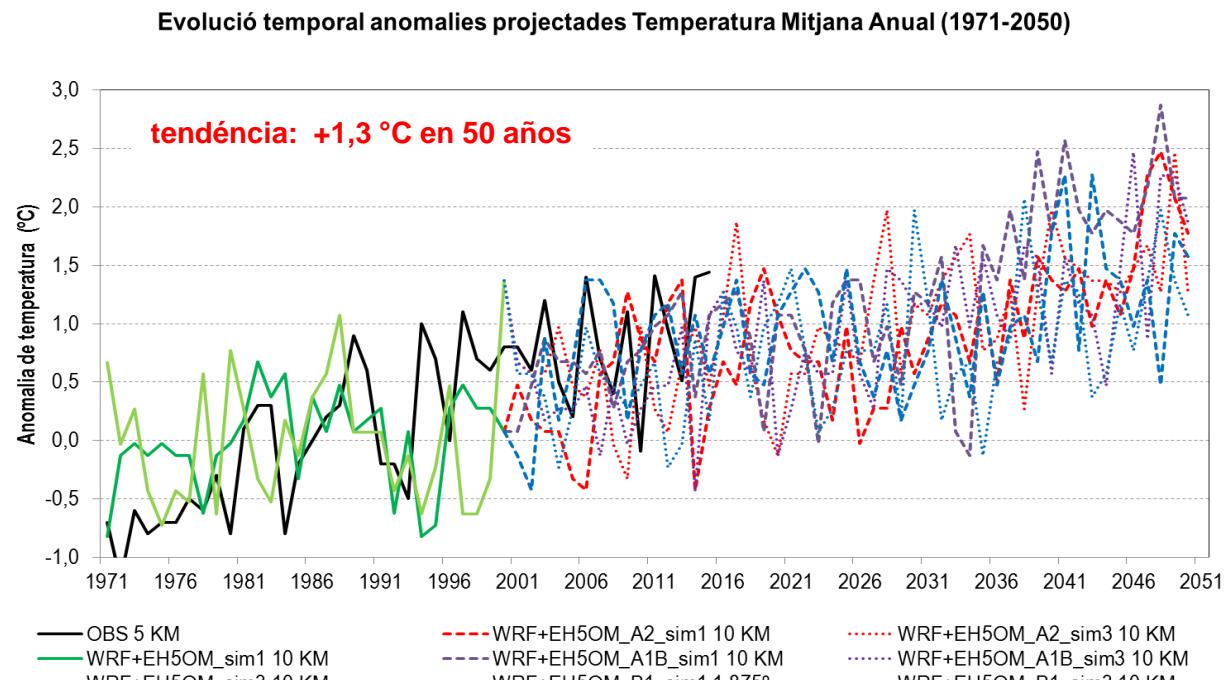


# Proyecto ENSEMBLES: AEMET, Sept-2009

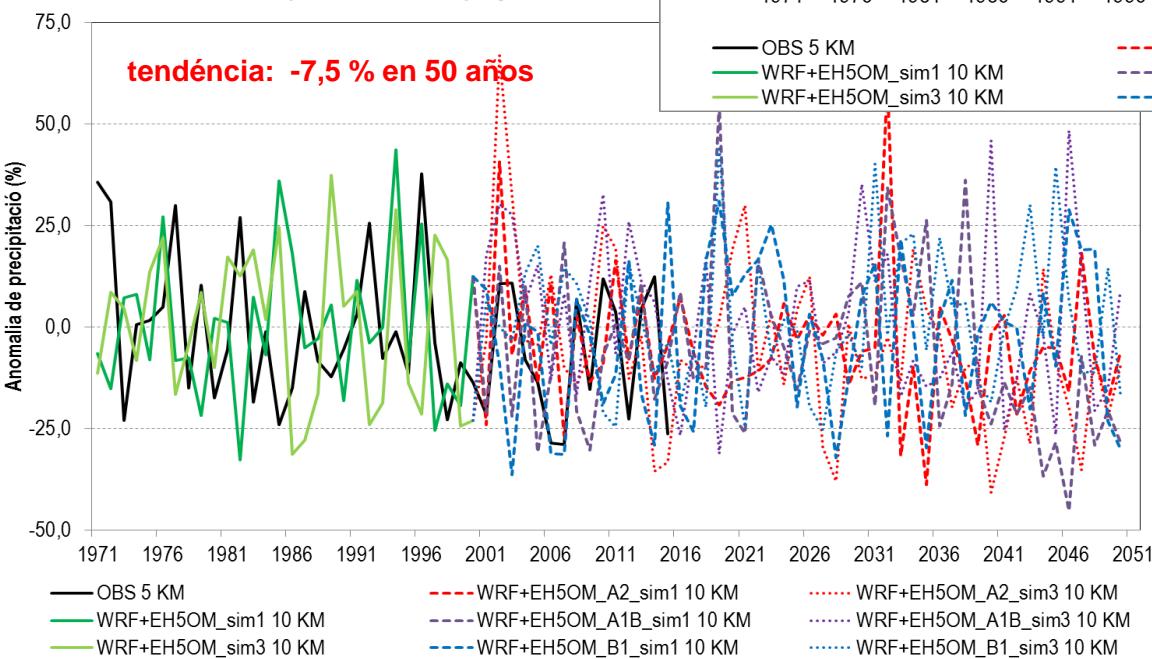


# CC: Análisis regional para Cataluña

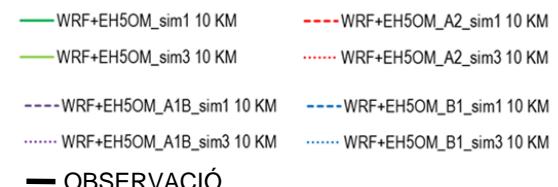
## Evolución de la anomalía de la temperatura media anual (TMA) período 2001 – 2050



## Evolució temporal anomalies projectades de Pre



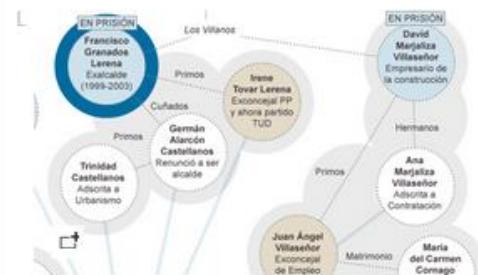
## Evolución de la anomalía de la precipitación media anual (PMA) período 2001-2050



Gonçalves et al, Climate Change (2014)  
Barrera-Escoda et al, Climate Change (2014)

tejida durante años

> GRÁFICO Lazos familiares en la localidad madrileña



## Marjaliza, el gran consejidor del ladrillo en Madrid

JOAQUÍN GIL | Madrid 18

El cerebro de la red Púnica se i de la comunidad para controla compensar su relación con Gra

## Los casos de corru de relojería para P

REYES RINCÓN | Madrid 150

Resoluciones inminentes sobre amenazan con poner contra la partidos

## El BCE toma el conte mayores entidades c

CLAUDIO PÉREZ | Bruselas 17

La institución encabezada por Ma obtiene poderes para vigilar a 6.000



Algunos de los vehículos que quedaron atrapados por las fuertes lluvias del pasado día 13 en Alicante



Una ola con dos osos hormigas en el Círculo Polar Ártico. / DENNIS BROMAGE

## Expertos culpan más que nunca al hombre del cambio climático

MIGUEL ÁNGEL CRIADO 30

El último informe del grupo intergubernamental subraya que es un fenómeno global causado por los humanos



El cantante Miguel Bosé publicó su álbum 'Amo'. / BERNARDO PÉREZ

## "Bosé da miedo; como se te escape es como el demonio"

JUAN CRUZ | Madrid



# LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

## → Cambios geopolíticos globales

- **Cambio en todo el ciclo de vida de la industria energética:** *no-carbón, no-petróleo, gas-transición → reservas, red de distribución de combustibles, ...*
- **Cambio de modelo en la industria del automóvil,** pero no solo en digitalización, conectividad, flexibilidad, sino especialmente en: *sector mecánico, red de concesionarios, ...*
- **Nuevos modelos de movilidad:** renting, sharing, ...
- **Rehabilitación energética de edificios,** climatización, calefacción, iluminación, ventanas, ...
- ...

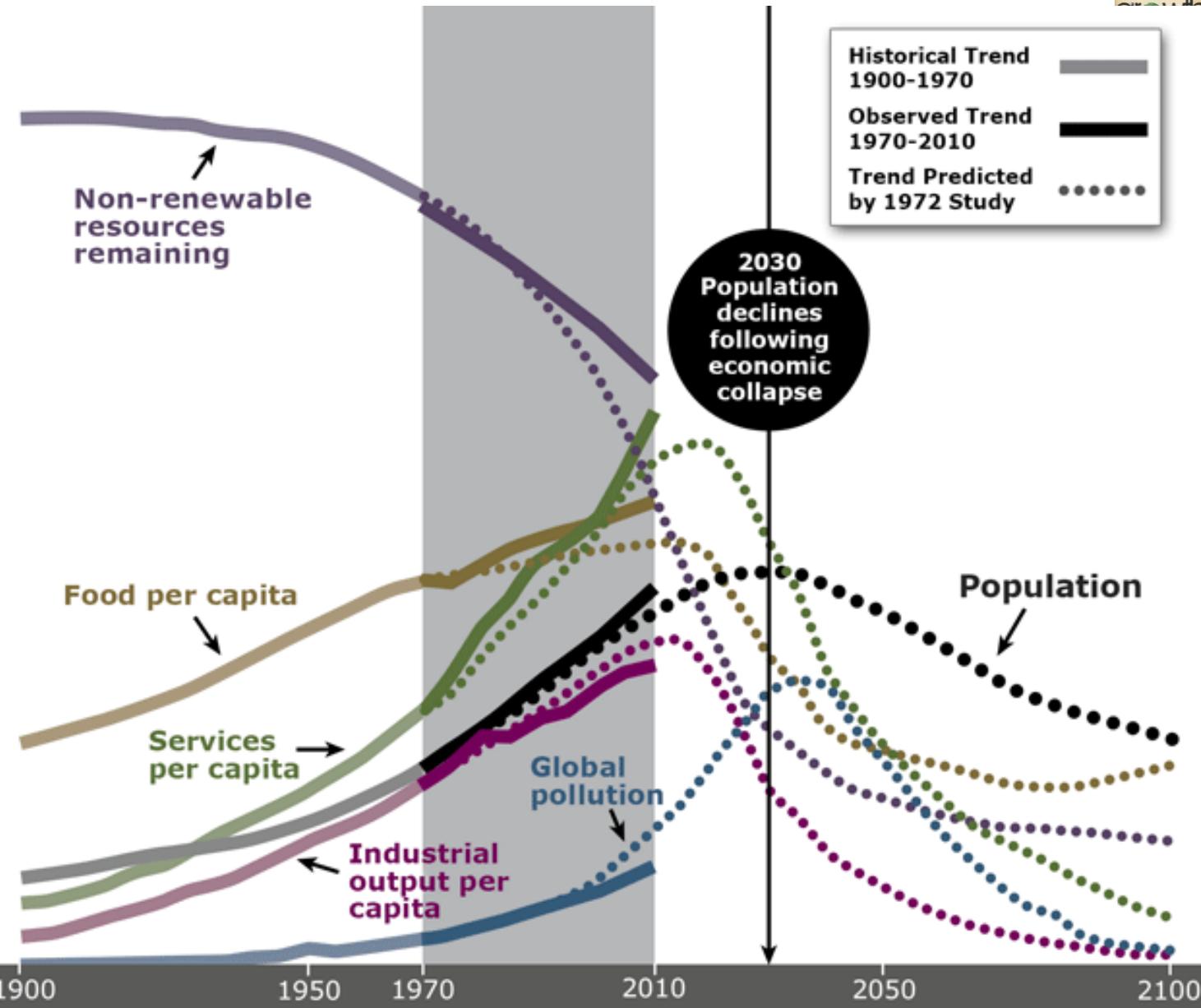
**Nuevo modelo**

→ **político-social-económico-energético**

# Informe al Club de Roma



- « 1972 The Limits to Growth
- « 1992 Beyond持续增长
- « 2004 Limits to Sustainable Development
- « 2012 Les limites à la croissance
- 1974 Ramón Carrasco ampliado como sobre los límites





*Muchas  
gracias*

