

# Directiva Comercio de Derechos de Emisión en la aviación



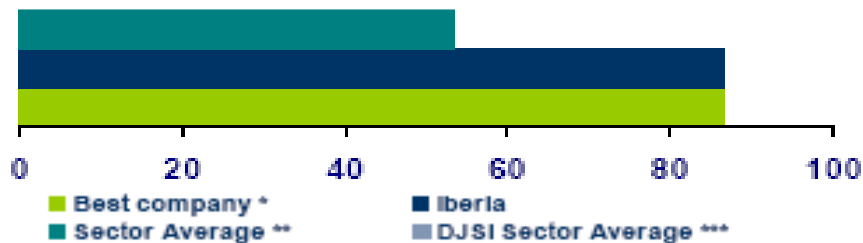


# Estrategia contra el cambio climático

El desarrollo de la Política de RC de Iberia, ha permitido que sea **una de las dos únicas compañías aéreas** que forman parte del **Índice Dow Jones Mundial de Sostenibilidad (DJSI)**

Dentro de la evaluación de la compañía, la **estrategia contra el cambio climático** obtiene regularmente una excelente calificación

## Environmental Dimension



\* Score of the best company within the Airlines sector  
\*\* Average score of the analyzed companies in the Airlines sector  
\*\*\*



# Aviación y cambio climático en perspectiva

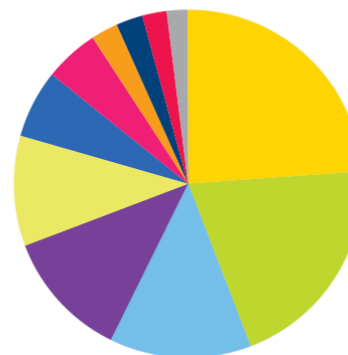
ENVIRONMENT  
CO<sub>2</sub> EMISSIONS

4.2.10

## CO<sub>2</sub> Emissions BY COUNTRY (SHARES, in %)

	WORLD	United States	EU-27 (**)	Japan	Russia	China (*)	India	Korea	Brazil	Canada	Mexico	Others
1990	100.0	23.2	21.8	5.1	10.4	10.7	2.8	1.1	0.9	2.1	1.4	20.6
1991	100.0	22.8	21.3	5.1	10.3	11.2	3.0	1.2	0.9	2.0	1.4	20.7
1992	100.0	23.2	20.7	5.2	9.4	11.7	3.1	1.3	1.0	2.1	1.5	20.8
1993	100.0	23.7	20.4	5.1	8.6	12.6	3.2	1.4	1.0	2.1	1.4	20.4
1994	100.0	23.9	20.1	5.4	7.6	13.1	3.4	1.6	1.0	2.1	1.5	20.3
1995	100.0	23.5	19.8	5.3	7.3	13.8	3.6	1.7	1.1	2.1	1.4	20.3
1996	100.0	23.5	19.7	5.2	6.9	14.2	3.7	1.7	1.1	2.1	1.4	20.3
1997	100.0	24.1	19.3	5.2	6.4	13.8	3.8	1.8	1.2	2.2	1.4	20.7
1998	100.0	24.0	19.2	5.0	6.3	14.0	3.8	1.6	1.2	2.2	1.5	21.1
1999	100.0	24.0	18.8	5.1	6.4	13.5	4.1	1.7	1.3	2.2	1.5	21.4
2000	100.0	24.2	18.5	5.1	6.4	13.1	4.2	1.8	1.3	2.3	1.5	21.7
2001	100.0	24.0	18.7	5.0	6.4	13.2	4.2	1.9	1.3	2.2	1.5	21.7
2002	100.0	23.3	18.3	5.0	6.3	13.9	4.2	1.9	1.3	2.2	1.5	22.0
2003	100.0	22.7	18.0	4.9	6.1	15.4	4.2	1.8	1.2	2.2	1.5	22.1
2004	100.0	21.9	17.3	4.6	5.8	17.4	4.2	1.8	1.2	2.1	1.4	22.2
2005	100.0	21.3	16.7	4.5	5.6	18.8	4.3	1.7	1.2	2.0	1.5	22.3
2006	100.0	20.3	16.3	4.3	5.7	20.2	4.5	1.7	1.2	1.9	1.5	22.4

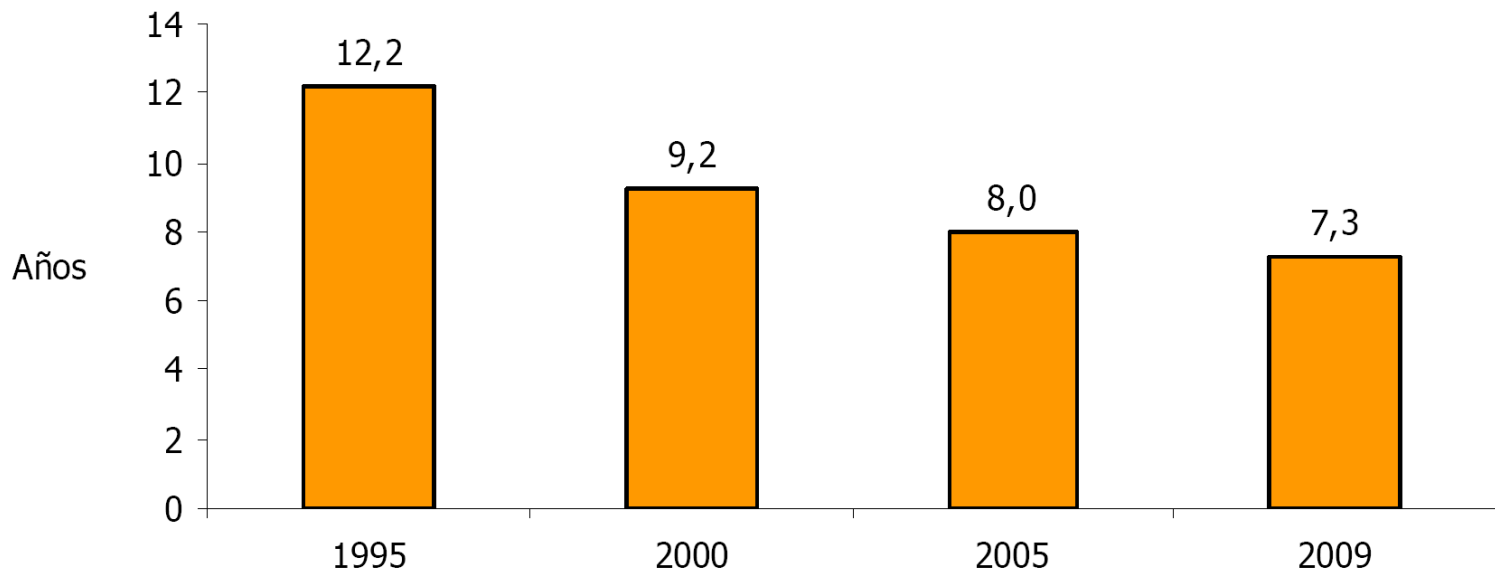
## Global CO<sub>2</sub> emissions



- Land use change & forestry: 25%
- Building light and heat: 20%
- Road transport: 13%
- Other electricity and heat: 12%
- Other energy: 10%
- Chemicals: 6%
- Cement: 5%
- Industrial processes: 3%
- Air transport: 2%
- Other industry: 2%
- Other transport: 2%



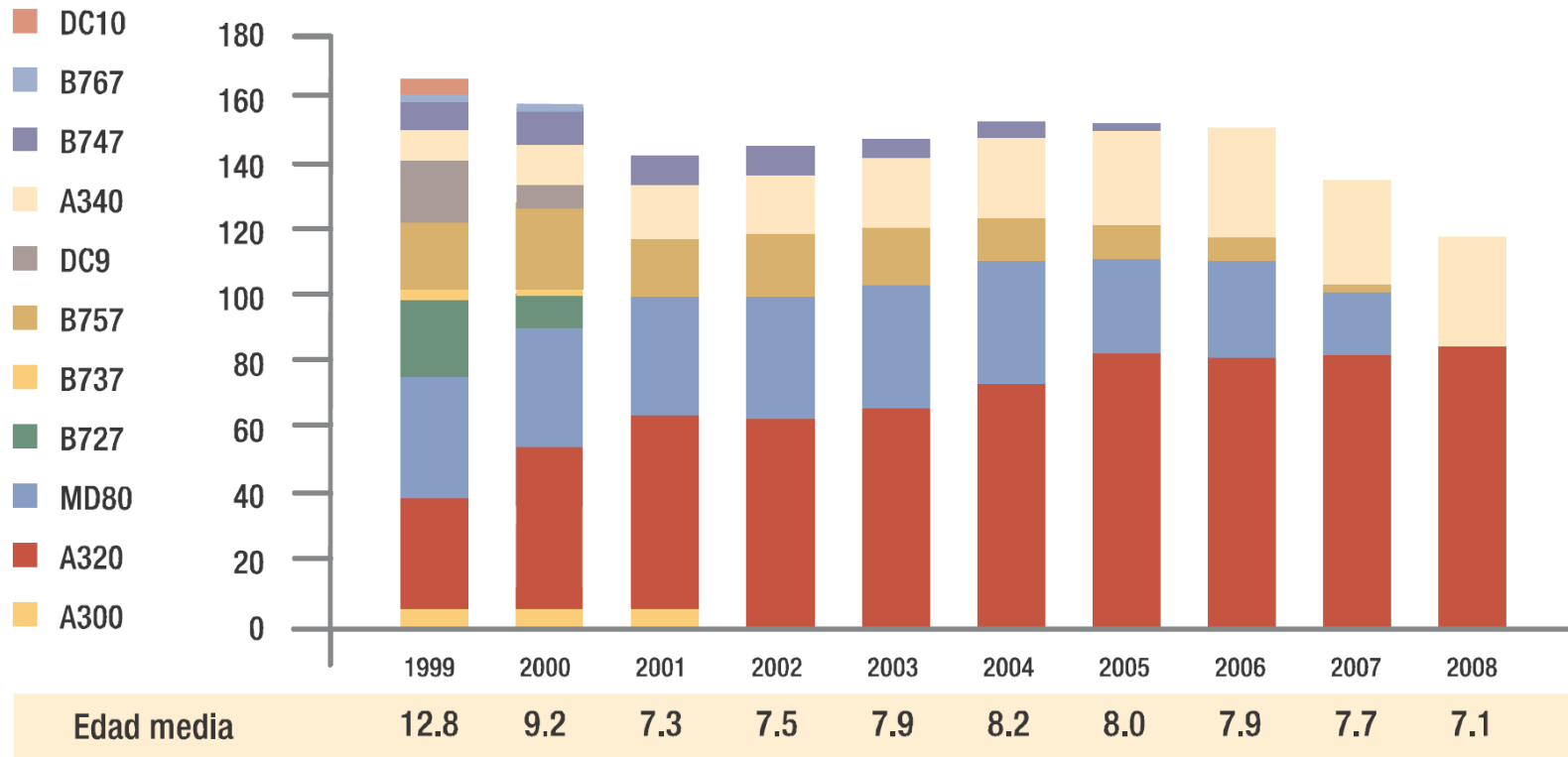
## Edad media de la Flota de Iberia 1995-2009



Según IATA, la edad media de una compañía de red tradicional está en torno a los 10-12 años



# Unificación de los modelos flota



☑ Una flota unificada es más fácil de gestionar y por lo tanto más eco-eficiente



# Ejemplos de Medidas operacionales

- ✓ **Disminución del peso de los aviones** (renovación de los interiores o carga de agua potable)
- ✓ **Ajustes** en la velocidad de crucero o la utilización de la mitad de los motores hacia el parking
- ✓ **Optimización de las maniobras de aterrizaje** (o la aproximación en descenso continuado CDA)
- ✓ **Mantenimiento aeronáutico:** aumentar la frecuencia del lavado de los motores y del fuselaje
- ✓ **Eficiencia energética** a través de la programación de los vuelos, la asignación de flotas para las diferentes rutas y la optimización del factor de ocupación.

**Reducir peso mejora la línea**

**Optimiza la gestión de tus vuelos con el combustible recomendado**

Tú, como gestor y responsable del vuelo, ya sabes lo importante que resulta el sobrepeso tanto de la carga del avión como de combustible.

Repostando la cantidad recomendada mejorarás tus condiciones en el despegue, en la elección del nivel de vuelo óptimo y en el aterrizaje.

No olvides que la **fiabilidad** que ofrece el actual Plan de Vuelo Mecanizado de Iberia es **muy alta**.

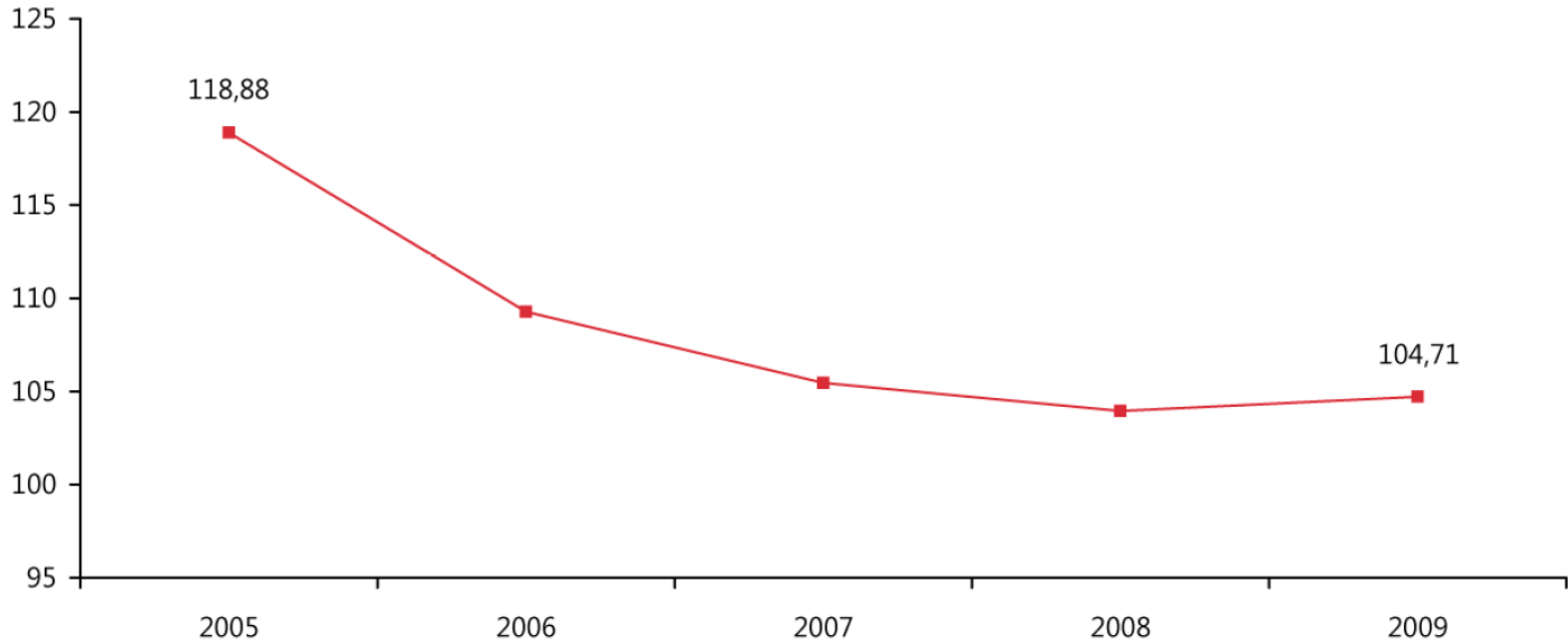
Por eso, optimiza la gestión de tus vuelos, y carga la cantidad de combustible calculada... por una razón de peso.



# Emisiones CO<sub>2</sub>

## EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub> DE LA FLOTA DE IBERIA MEDIDAS EN GRAMOS POR PASAJERO Y KM TRANSPORTADO

gr.CO<sub>2</sub>/PKT



☑ A pesar de que Iberia ha operado en 2009 una flota más eficiente que en 2008, las emisiones de CO<sub>2</sub> medidas por unidad transportada, han sufrido un ligero ascenso debido al descenso generalizado de la demanda que ha afectado al conjunto del sector

de 2005  
a 2009

-12%



# Grupo interno Comercio de Derechos CO<sub>2</sub>

## ***Presidido por Director General Producción***

*(Coordinado por la Dirección de Asuntos Corporativo)*

Con la participación de todas las Áreas afectadas

***Reuniones trimestrales desde 2009***

- ✓ Seguimiento desarrollo de nuevos requisitos y gestión administrativa
- ✓ Análisis costes de la normativa para la compañía
- ✓ Medición TKT y Fuel/CO<sub>2</sub>, aplicación de Planes de Seguimiento
- ✓ Definición e implantación de la Estrategia financiera



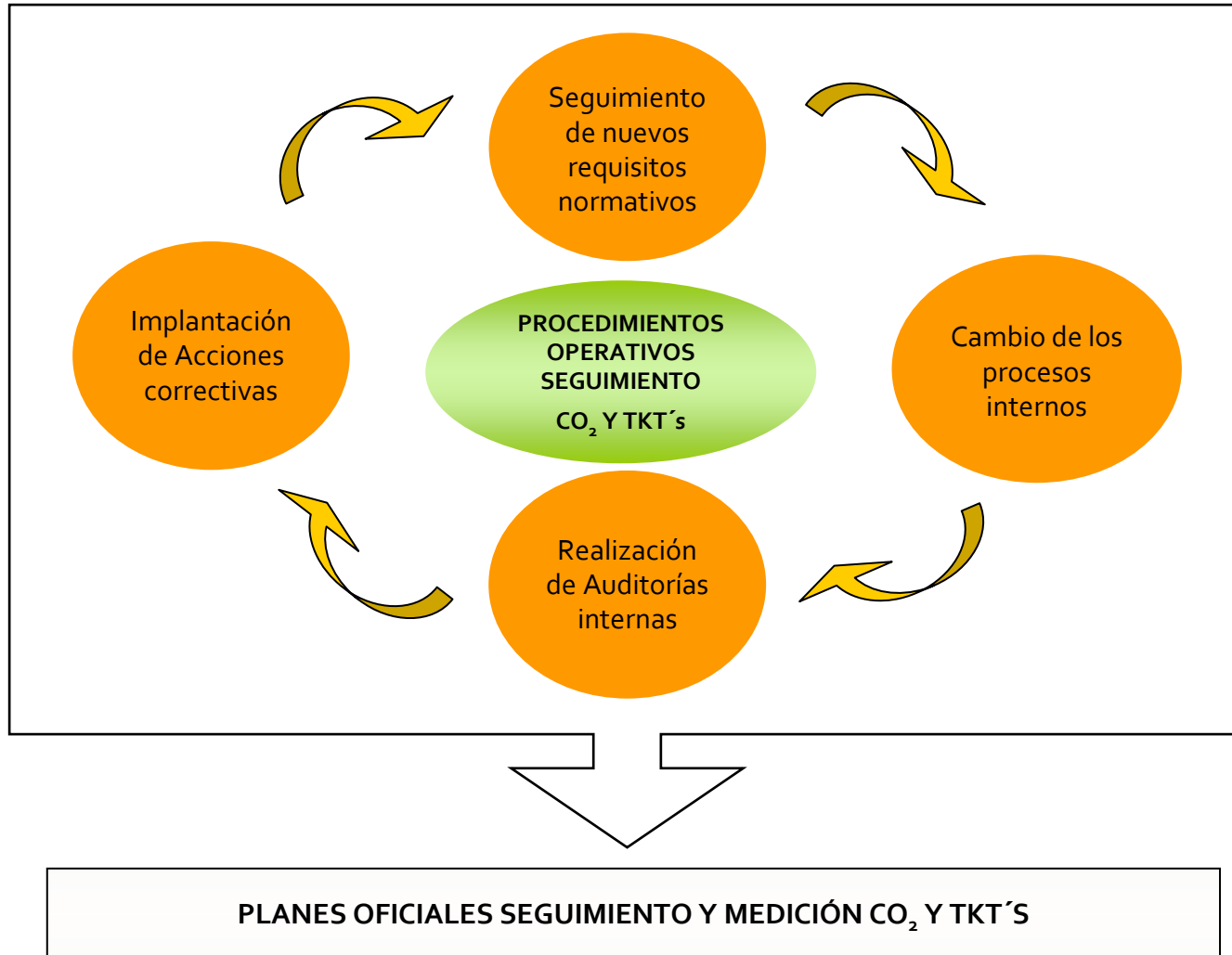


# Estado actual y próximos pasos

- Presentado y aprobado nuestro plan de seguimiento de emisiones y TKT's
- Recopilando durante 2010 datos de TKT's y emisiones
- Realizada visita de verificación previa de AENOR 13-15 de octubre de 2010. Elaborado Plan de Acciones correctivas y enviado a AENOR
- Desarrollado e implantado el Sistema de Gestión de Gases de Efecto Invernadero de Iberia
- Visita de verificación final prevista para 1ª semana de febrero 2011



# Sistema de Gestión de Gases de Efecto Invernadero





# Sistemas de Gestión Medioambiental

OPERACIONES  
EN VUELO

**Sistema de gestión interno para el cumplimiento de la Normativa sobre comercio de derechos de emisión**

ACIVIDADES  
EN TIERRA

HANDLING

MANTENIMIENTO  
AERONAUTICO LMZ/AZI/T4

INFRAESTRUCTURAS

CARGA AEREA

SERVICIO MEDICO

MANTENIMIENTO  
AERONAUTICO  
DESTACAMENTOS

**Sistemas de  
Gestión**

**ISO 14.001**

**Sistemas de  
Gestión  
internos**